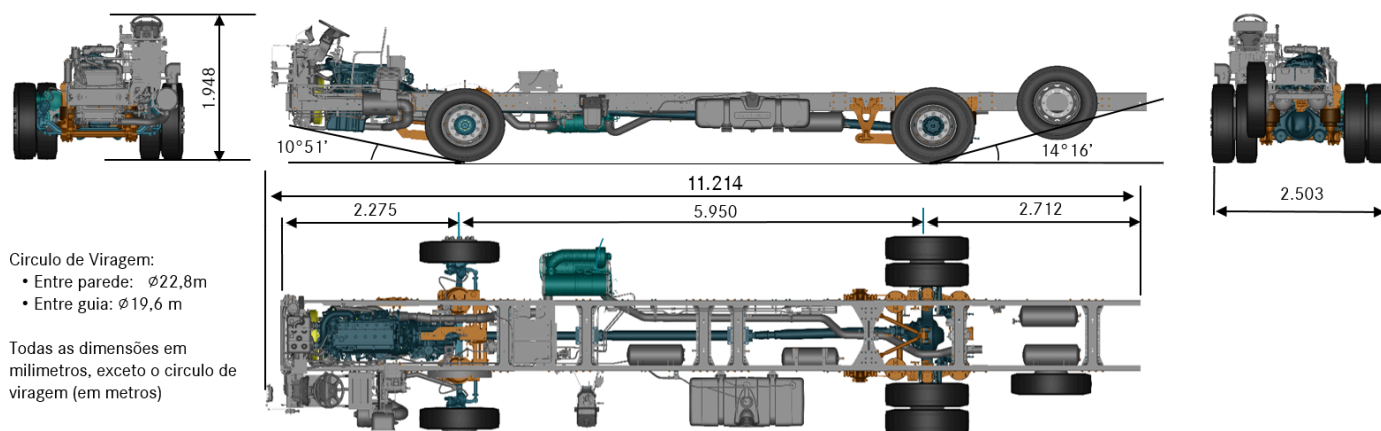


OF 1726L/59

4x2 piso alto para uso urbano, fretamento e rodoviário

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	12.7 a 13.2 (alongado)
Capacidade de passageiros	70 a 80
Quantidade de assentos	34 a 42 (urbano, 3 portas) ::: 42 a 46 (rodoviário, 1 porta)

Pesos

Eixos	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Peso técnico por eixo [kg]	6.500	10.500	17.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	7,2
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	260 cv (191 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	900 Nm (91,7 kgfm) a 1.200 - 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



Transmissão

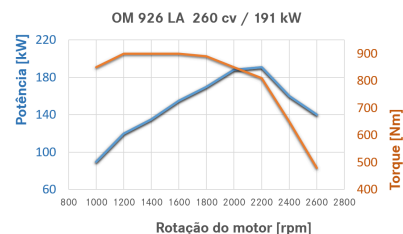
Manual MB G 90-6 , de seis marchas (com radiador de óleo)	$i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73$ marcha à ré = 6,29
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação

Eixos

Dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
Traseiro	MB R 390-11,5/S22,5
Redução	$i = 5,875 : 1$ (47:8)

Desempenho

Velocidade máxima	110 km/h
Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
ESP - Controle de estabilidade	Sim
Freio de Parada	Sim
Assistente de partida em rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	300
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e Pneus

Roda	Aço - 7.5 x 22.5
Pneus	275/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x28V / 80 A
Bateria livre de manutenção	2x12V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Baterias de 2x12 V / 220 Ah (livre de manutenção)
Redução do eixo traseiro i = 5,222 (47:9) - aplicação rodoviária
Roda reserva + Caixa de ferramentas
Retarder Telma (Eletromagnético)
Pneu 295/80 R x 22,5 (somente com eixo dianteiro de 7,1 toneladas)
Eixo dianteiro de 7,1 toneladas (com PBT de 17,6 ton.)
2 x Alternadores de 100A
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

