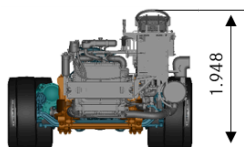


OF 1721L/59 Euro 6

4x2 piso alto para uso urbano, fretamento e rodoviário

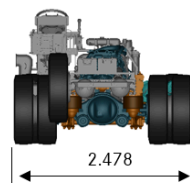
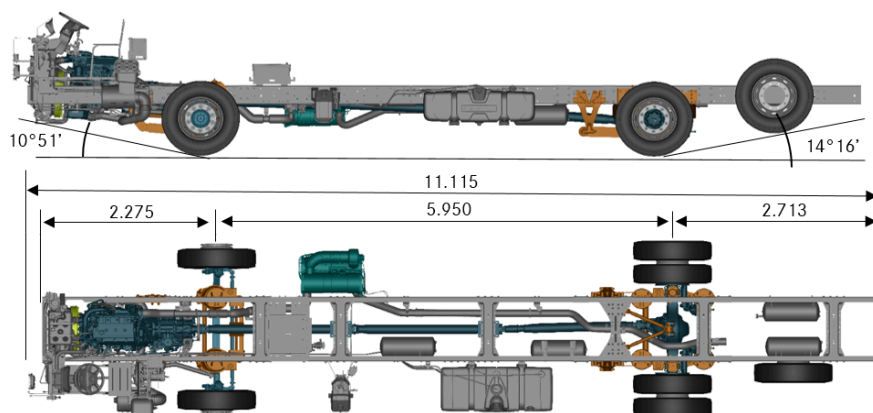
Dados Básicos



Círculo de Viragem:

- Entre paredes \varnothing 22,8 m
- Entre guias \varnothing 19,6 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	11.3 (encurtado) ::: 12.7 a 13.2 (alongado)		
Capacidade de passageiros	70 a 80		
Quantidade de assentos	34 a 42 (urbano, 3 portas) ::: 42 a 46 (rodoviário, 1 porta)		

Pesos

Eixos	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	6.500	10.500	17.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	208 cv (153 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	780 Nm (79,5 kgfm) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

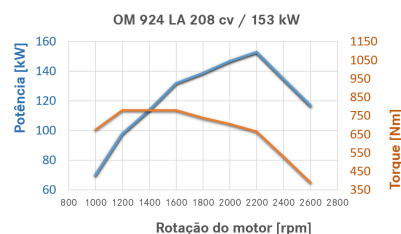
Manual MB G 90 -6 , de seis marchas (com radiador de óleo)	$i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73$ marcha à ré = 6,29
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação

Eixos

Dianteiro	MB VL3/8 D-6,5
Traseiro	MB R 390-11,5/ S22,5
Redução	$i = 5,875:1$ (47:8)

Desempenho

Velocidade máxima	110 km/h
Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
ESP - Controle de Estabilidade	Sim
Freio de parada	Sim
Assistente de partida em rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	300
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Rodas	Aço - 7.5 x 22.5
Pneus	275/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x28V / 80 A
Bateria livre de manutenção	2x12V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleetbus (Sistema de Telemetria)	Sim

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacografo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção



Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifunção de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Baterias de 2x12 V / 220 Ah (livre de manutenção)
Redução do eixo traseiro i = 5,222 (47:9) - aplicação rodoviária
Roda reserva + Caixa de ferramentas
Retarder Telma (Eletromagnético)
2 x alternadores de 100A

Fevereiro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus www.busclub.com.br CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

