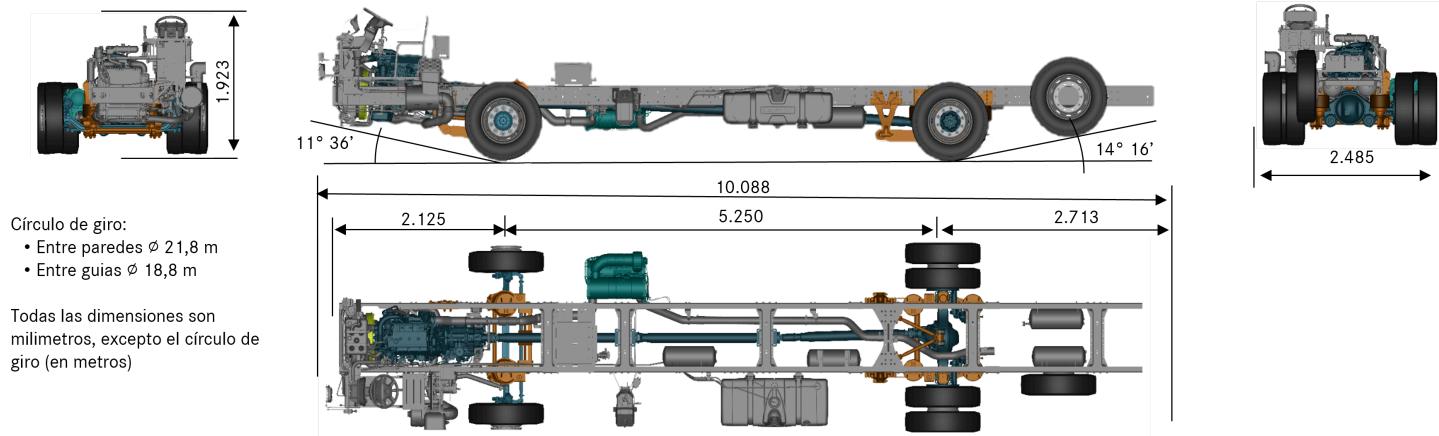


OF 1619L/52

4x2 piso alto para uso urbano, fretamento e rodoviário

Bus Data Basicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 11,3
Capacidade de passageiros	até 65
Quantidade de assentos	até 38 (urbano) ou 42 (fretamento e rodoviário) 1 porta

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total
Peso técnico por eixo [kg]	6.000	10.500	16.000

Bus Chassis

Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC +DPF + SCR)
Potência máxima	185 cv (136kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	700 Nm (71,4 kgfm) a 1.200 - 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



Transmissão

Manual MB G 71-6	$i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00$ marcha à ré = 8,649
------------------	---

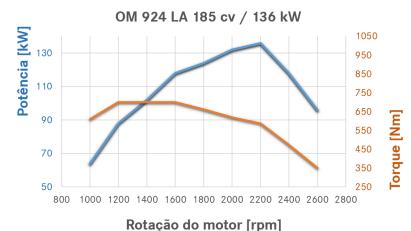
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabos de trambulação
-------------	--

Eixos

Dianteiro	MB VL 3/8 D - 6,5
Traseiro	MB 390-10,5/ S 22,5
Redução	$i = 4,778 : 1$ (43:9)

Desempenho

Velocidade máxima	110 km/h
Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim



Chassis

Suspensão

Dianeira	Pneumática
Traseira	Pneumática
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
ESP - Controle de Estabilidade	Sim
Freio de parada	Sim
Assistente de partida em rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	300
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Roda	Aço - 7.5 x 22.5
Pneus	275/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28 V / 80 A
Bateria livre de manutenção	2x 12 V / 170 Ah
Chave geral	Sim
Telemetria	
Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de Telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
-----------------	---

Leitura direta

	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
--	---

Programáveis na tela digital

	Meta de consumo, Drive Score (pontuação domotorista)
--	--

Luzes de advertência

	Sim, em combinação com as mensagens
--	-------------------------------------

Desligamento automático do motor

	Sim
--	-----

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina depapel
------	-----------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Não
Volante	Multifunção de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Baterias de 2x12 V / 220 Ah (livre de manutenção)	
Roda reserva + Caixa de ferramentas	
Painel com Drive Score (pontuação do condutor)	
Alternador Adicional 28V / 100A	
Painel com Drive Score (pontuação do condutor)	
ASR - Sistema anti patinação	
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)	

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler Truck.

 Desacelere. Seu bem maior é a vida.