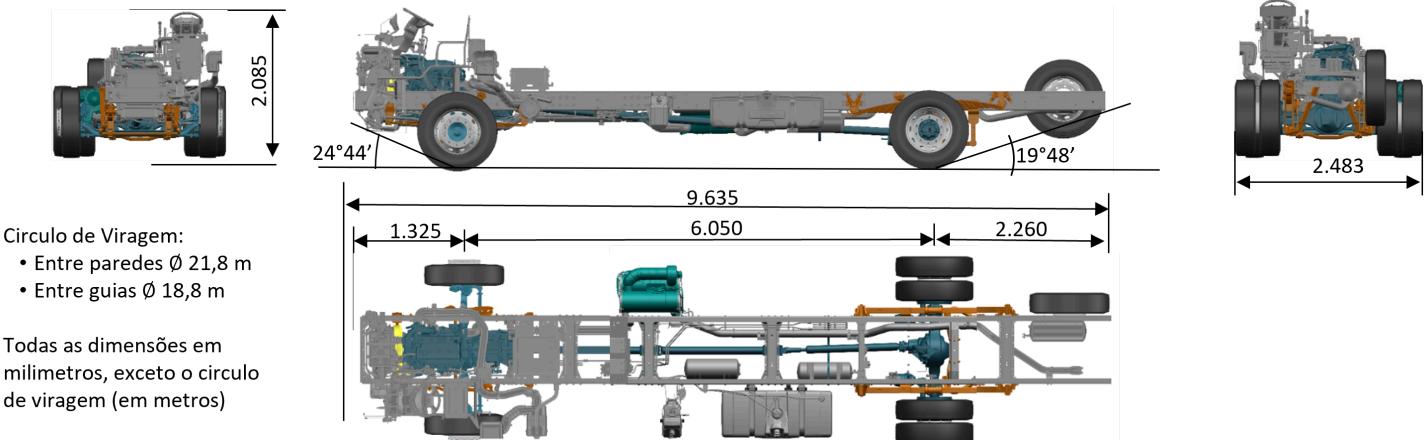


OF 1519R/60

4x2 piso alto para uso escolar e fretamento rural

💡 Dados Básicos



Carroceria

| | |
|-----------------------------|---|
| Comprimento encarroçado [m] | até 10,8 |
| Capacidade de passageiros | até 60 estudantes (demais versões sob consulta) |
| Quantidade de assentos | até 60 (escolar) (demais versões sob consulta) |

Pesos

| | Dianteiro | Traseiro | Total |
|----------------------------|-----------|----------|--------|
| Peso Técnico por eixo [kg] | 5.000 | 10.000 | 15.000 |

💡 Trem de força

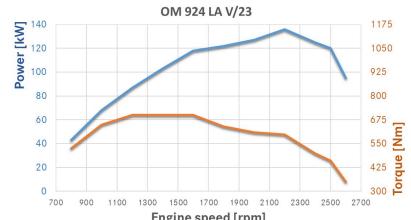
Motor

| | |
|----------------------|--|
| Modelo | MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro VI) |
| Cilindros e arranjo | 4 cilindros, vertical em linha, turbocooler |
| Volume [L] | 4,8 |
| Sist. Pós-tratamento | Redução Catalítica Seletiva de NOx (DOC + DPF + SCR) |
| Potência máxima | 185 cv (136 kW) a 2.200 rpm |
| Torque máximo | 700 Nm (71,4 kgfm) a 1.200 - 1.600 rpm |
| Unidades injetoras | Individuais com injeção direta |
| Polia Adicional AC | Sim |



Transmissão

| | |
|-------------------|---|
| Manual MB G 71- 6 | i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 marcha à ré = 8,649 |
| Acionamento | Por meio de alavanca |



Eixos

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Dianteiro | MB VL 3/7 D-5 |
| Traseiro | MB R 390-10,5/S22,5 , com bloqueio |
| Redução | i = 4,778:1 (43:9) |
| Bloqueio do diferencial | Sim |

Desempenho

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Velocidade máxima | 70 km/h (Limitado eletronicamente) |
|-------------------|------------------------------------|



Chassis

Suspensão

| | |
|----------------------|---|
| Dianeira | Feixe de molas semi-elípticas |
| Traseira | Feixe de molas semi-elípticas |
| Amortecedores | Sim |
| Barra estabilizadora | Sim |
| Elevação | Suspensão elevada em 125 mm para aplicação off-road |

Freios

| | |
|--|--------|
| Freios de serviço | Tambor |
| Regulador automático de lonas de freio | Sim |

Freios auxiliares

| | |
|---|-----|
| Freio-motor | Sim |
| Freio Top Brake | Sim |
| Freio de Parada | Sim |
| Auxilio de partida em rampa | Sim |
| ABS - Sistema anti travamento das rodas | Sim |
| ESP - Controle eletrônico de estabilidade | Sim |

Volumes

| | |
|---------------------------|-----|
| Tanque de combustível [L] | 210 |
| Tanque de Arla 32 [L] | 25 |

Rodas e pneus

| | |
|-------|---|
| Roda | Aço |
| Pneus | 275/80 R 22.5 com perfil misto (terra/asfalto) +estepe + ferramentas |

Sistema Elétrico

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Alternador | 1x 28 V / 80 A |
| Bateria livre de manutenção | 2x 12 V /135 Ah |
| Chave geral | Sim |

Telemetria

| | |
|--|---------------|
| Preparação gateway Fleet Management System (FMS) | Não |
| MB Fleet Bus - Sistema de telemetria | pré instalado |

Posto de Condução

Computador de bordo

| | |
|----------------------------------|---|
| Dados da viagem | Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem |
| Leitura direta | Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio |
| Programáveis na tela digital | Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista) |
| Luzes de advertência | Sim, em combinação com as mensagens |
| Desligamento automático do motor | Sim |
| Tacógrafo | |
| Tipo | Digital, com bobina de papel |
| Sistema de direção | |
| Coluna de direção regulável | Não |
| Volante | Multifunção de 4 raios |

Opcionais

| |
|--|
| MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo) |
| |
| |

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho térmico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

