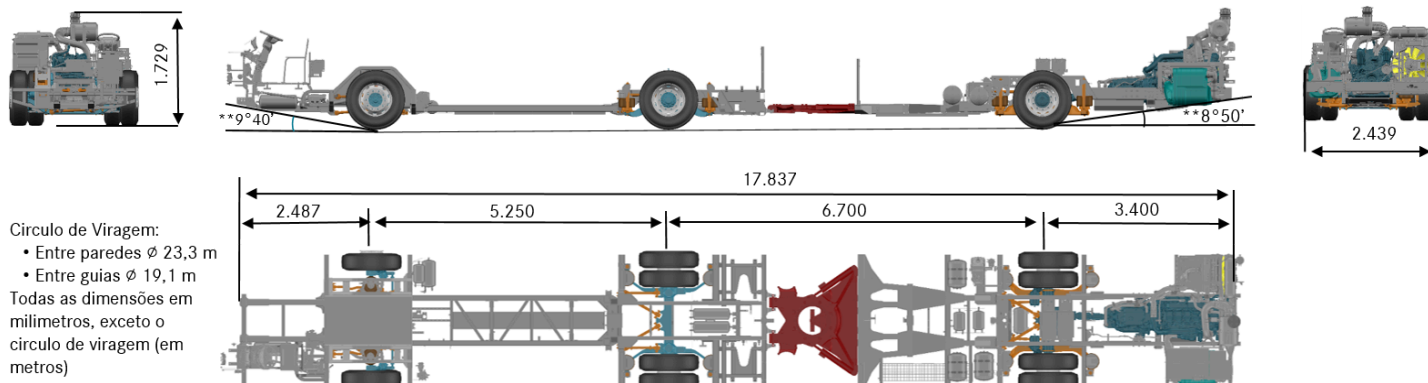


# O500 UA 2938

6x2 articulado de entrada baixa para uso urbano

## Dados Básicos



### Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 18,6
Capacidade de passageiros	até 135
Quantidade de assentos	até 38

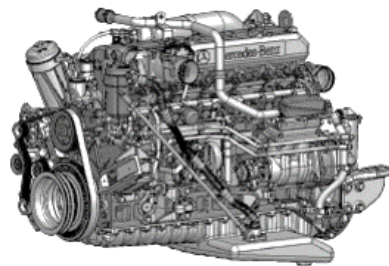
### Pesos (kg)

Eixo	Dianteiro	Auxiliar	Tração	Total (PBT)
Peso técnico por eixo (kg)	7.100	11.500	13.000	29.000

## Trem de força

### Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,7 kgfm) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



### Transmissão Automática

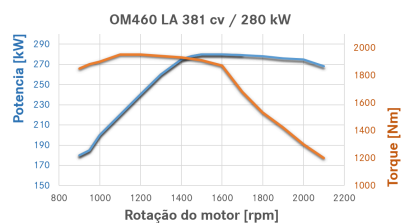
ZF ECOLIFE AP 2020 B, com retarder incorporado (6 marchas)	$i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré = 9,84
VOITH DIWA 6 D884.6, com retarder incorporado (4 marchas)	$i = 4,846 / 1,36 / 1,0 / 0,735$ marcha ré = 4,1
Acionamento	Por meio de teclas

### Eixos

Dianteiro	MB VO 4 / 39 CL 7,5
Auxiliar	ZF - AVN-132 11,5 t
Traseiro	MB HO7/RO300-13/C22,5
Redução	$i = 4,00 \times 1,93$ (29:15x4,00) $\Rightarrow 7,73:1$

### Desempenho

Velocidade máxima	84km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	---------------------------------



## Chassis

### Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Auxiliar	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão ECAS	Sim
Ajoelamento Bilateral/Elevação	Sim

### Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim

### Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim

### Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (provisório para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

### Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

### Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

### Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

## Posto de Condução

### Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)

### Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

### Sistema de direção


Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

## Principais Opcionais

### Opcionais

Redução i = 4,00 x 1,50 (27:18 x 4,00) => 6,00:1
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz\_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.bb-portal.mercedes-benz.com](http://www.bb-portal.mercedes-benz.com). Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/) Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

