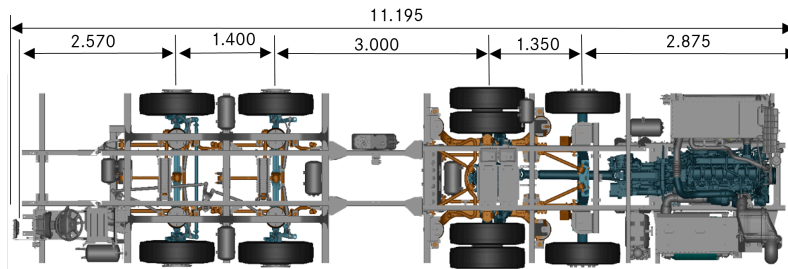
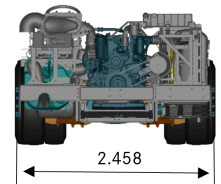
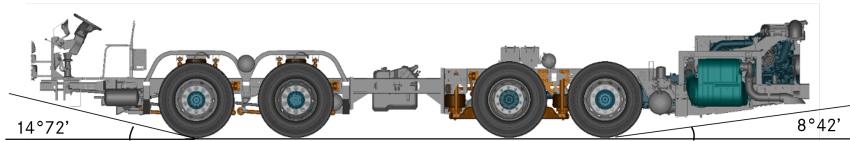
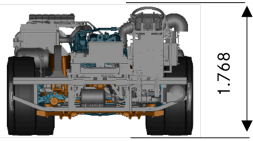


# O500 RSDD 2745/30

8x2 para uso rodoviário de média e longa distância

## Dados Básicos



Circulo de Viragem entre eixos de 7,14 m

- Entre paredes  $\varnothing$  26,6 m
- Entre guias  $\varnothing$  23,2 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)

### Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	15.0
Capacidade de passageiros	até 68

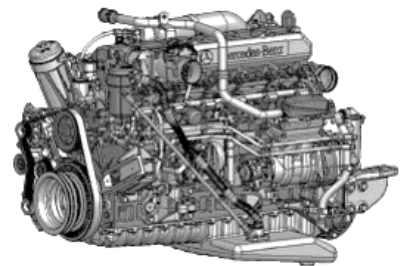
### Pesos

	Dianteiros (1° e 2°)	Traseiros (3° e 4°)	Total (PBT)
Peso técnico por eixo [kg]	10.000	17.000	27.000

## Trem de força

### Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	449 cv (330 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	2.200 Nm (224,3 kgfm) a 1.100 rpm
Unidades injetoras individuais	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



### Transmissão

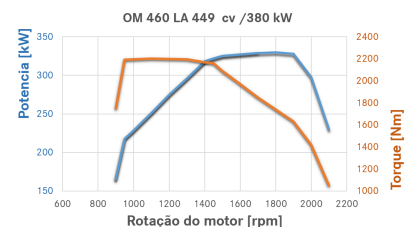
Automatizada ZF Traxon 12 marchas (com Eco Roll e Power Mode)	$i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$ marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636
Acionamento	Por meio de alavanca, na coluna de direção

### Eixos

Dianteiros (1° e 2°)	MB FO 7.5A / 22.5
Traseiro Auxiliar	NR 4 / 59 DL - 6
Traseiro Motriz	RO 440-13A / S22,5
Redução	2.533 :1

### Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



## Chassis

### Suspensão

Dianteira (2x)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim
Amortecedores	Sim

### Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

### Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Intarder ZF (retarder acoplado a transmissão)	Sim
ASR (Sistema Antipatinção)	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
Auxílio de Partida em Rampa	Sim
ABA5 - Sistema de Frenagem de Emergência	Sim
ACC - Piloto Automático Adaptativo	Sim

### Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	60

### Rodas e pneus

Rodas	9.00 x 22.5 (de alumínio)
Pneus	295/80 R 22.5

### Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

### Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

## Posto de Condução

### Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

### Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

### Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

## Principais Opcionais

### Opcionais

Roda de aço, medida 8.25 x 22.5
Roda de alumínio, medida 8.25 x 22.5
Volante com acabamento em material sintético
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)
Redução i=2,846:1

## Itens de Série

LDWS - Leitor de faixa de rolagem
IHS (Farol Inteligente)

Abril 2026

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz\_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.bb-portal.mercedes-benz.com](http://www.bb-portal.mercedes-benz.com). Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/) Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

