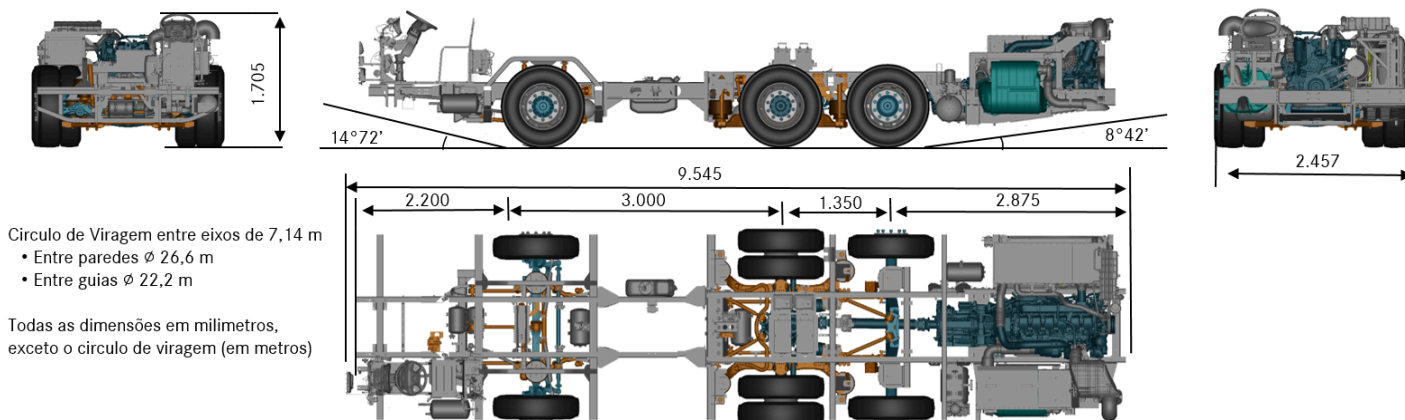


O500 RSD 2445/30

6x2 para uso rodoviário de média e longa distância

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Quantidade de assentos até 50

Pesos

Eixo	Dianteiro	Traseiro (2° + 3°)	Total (PBT)
Peso técnico por eixo [kg]	7.500	17.000	24.500

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	449 cv (330 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	2.200 Nm (224,3 kgfm) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção eletrônica direta

Transmissão

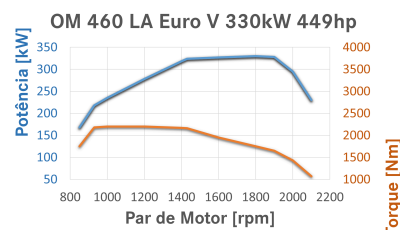
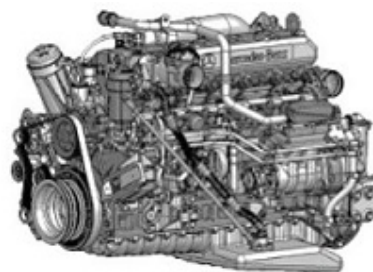
Automatizada ZF Traxon 12 marchas (com Eco Roll e Power Mode)	Automatizada ZF Traxon 12 marchas (com Eco Roll e Power Mode)
Acionamento	Por meio de alavanca

Eixos

Dianteiro	MB FO 7,5 / S 22,5
Traseiro Auxiliar	NR 4 / 59 DL - 6
Traseiro Motriz	RO 440-13A/S22,5
Redução	i=2,533:1

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim
Amortecedores	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Tambor (Disco opcional)
Intarder ZF (retarder acoplado a transmissão)	Sim
ASR (Sistema Antipatinagem)	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico +ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
Auxílio de Partida em Rampa	Sim
ABA5 - Sistema de Frenagem de Emergência	Sim
ACC - Piloto Automático Adaptativo	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arela 32 [L]	60

Rodas e pneus

Roda	9.00 x 22.5 (de alumínio)
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Flee Bbus - Sistema de telemetria	pré instalado

Posto de condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Roda de aço, medida 8.25 x 22.5
Roda de alumínio medida 8.25 x 22.5
Volante com acabamento em material sintético
Freios a disco
Eixo de apoio direcional
Redução i=2,846:1
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Itens de Série

LDWS - Leitor de faixa de rolagem
IHS (Farol Inteligente)
SGA (Assistente de Ponto Cego)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

