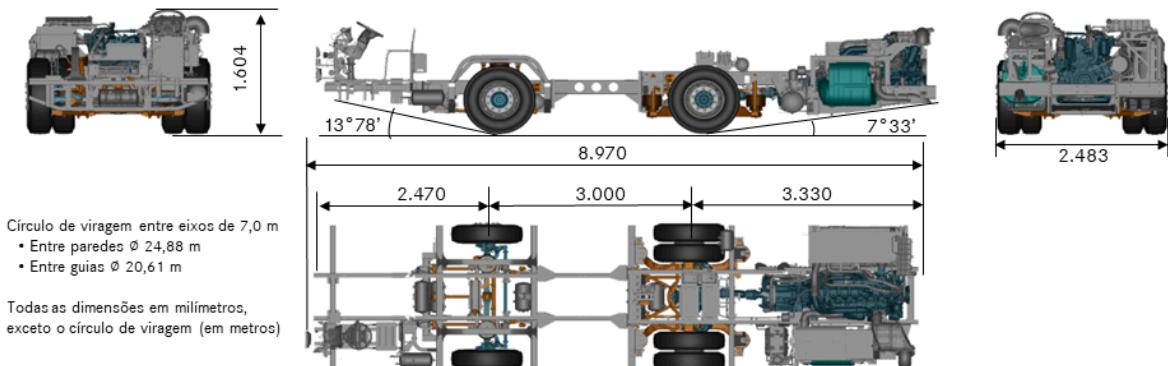


O 500 RS 1938/30

4x2 para uso rodoviário de média e longa distância

💡 Dados Básicos

O 500 RS 1938



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Capacidade de passageiros até 50

Quantidade de assentos até 50

Pesos

Eixos / freio a disco (*)	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
---------------------------	-----------	----------	-------------

Peso técnico por eixo [kg]	7.500	12.500	20.000
----------------------------	-------	--------	--------

💡 Trem de força

Motor

Modelo MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro VI)

Cilindros e arranjo 6 cilindros verticais em linha, turbocompressor

Volume [L] 12,8

Sist. Pós-tratamento Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)

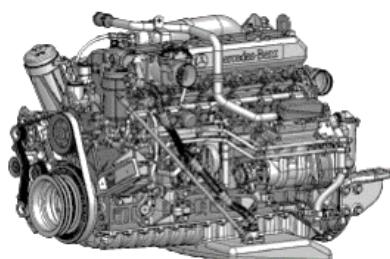
Potência máxima 381 cv (280 kW) a 1.600 rpm

Torque máximo 1.900 Nm (193,8 kgfm) a 1.100 rpm

Unidades injetoras Individuais com injeção direta

Polia Adicional AC Sim

Preparação para captação de ar no teto Sim



Transmissão

ZF-Traxon AMT 12TX BD $i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$
marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636

Acionamento Por meio de alavanca na coluna de direção

Eixos

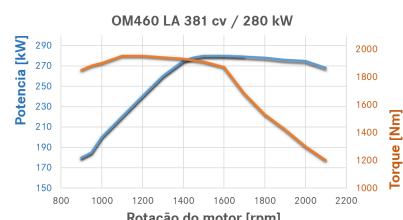
Dianteiro MB FO 7,5 /S 22,5

Traseiro MB RO440-13

Redução $i = 2,533 : 1$

Desempenho

Velocidade máxima 120 km/h (com limitador)



Chassis

Suspensão

Dianeira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelhamento/ Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim (somente com freio a tambor)

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinamento	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
Auxilio de Partida em Rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22.5 (de aço)
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem

Leitura direta

Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)

Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital com bobina de papel
------	-----------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

ABA5 - Sistema de Frenagem de Emergência
ACC - Piloto Automático Adaptativo
IHS - Farol Inteligente
LDWS - Leitor de Faixa de Rolagem
SGA - Assistente de Ponto Cego (lado direito do veículo)
Alternador Adicional de 150 A para o A/C
Freio a Disco
Roda de alumínio 8.25 x 22.5
Roda de alumínio 9.00 x 22.5 / pneu 295/80R x 22.5
Volante com Acabamento em Material Sintético
Painel com Drive Score - Pontuação do Condutor
Bateria 220Ah livre de manutenção
Intarder ZF (retarder acoplado a transmissão)
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)
Redução i=2,846:1
Transmissão mecânica GO 230/6 (6 marchas) - somente aplicado com a redução 3,583:1

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

