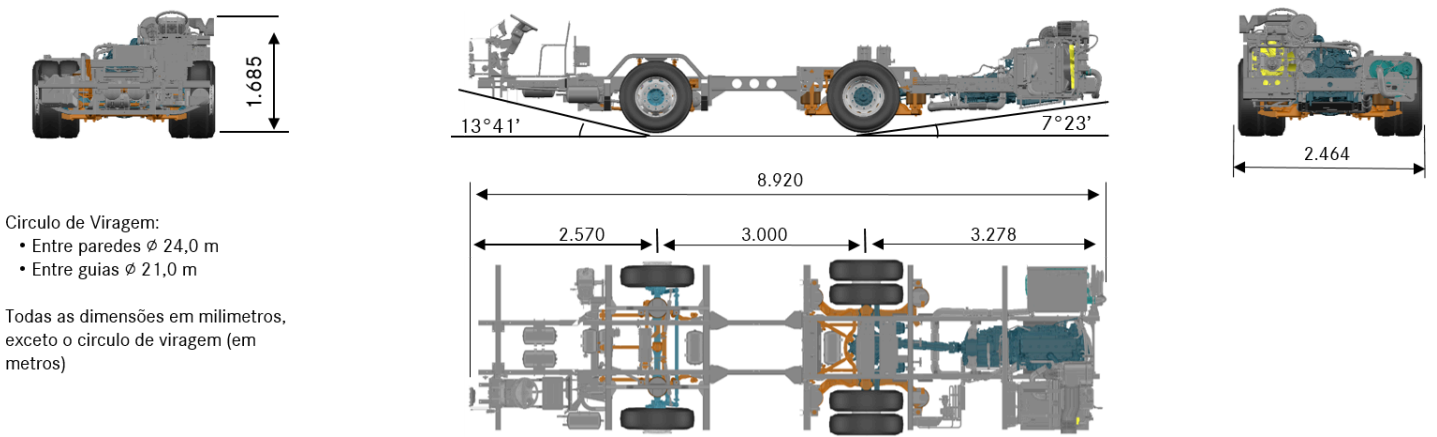


O500R 1931/30

4x2 para uso fretamento e rodoviário de curta distância

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 14,0
Quantidade de assentos	até 50

Pesos

Eixo	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Peso técnico por eixo [kg]	7.5000	12.500	20.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	7,2
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	310 cv (228 KW) a 2.200 rpm
Torque máximo	1.250 Nm (127 mkgf) a 1.200 a 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim

Transmissão

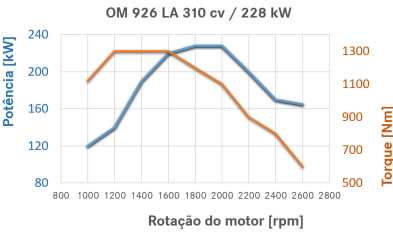
Manual MB GO 190-6 de seis marchas	i = 8,17 / 4,65 / 2,79 / 1,81 / 1,25 / 1,00 marcha-ré = 7,683
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação

Eixos

Dianteiro	MB FO 7,5 / S 22,5
Traseiro	RO 440-13A/S22,5
Redução	3,583 :1 (43:12)

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Auxílio de partida em rampa	Sim
ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle de estabilidade	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22,5 (de aço)
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 80A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus sistema de telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção


Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Volante multifuncional, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Transmissão Automática ZF 6 AP 1420 (i= 3.36 / 1,98 / 1,44 / 1,00 / 0,70 / 0,59 - marcha-ré 3,77) + redução no eixo i = 5,875:1
Cabo de trambulação para carrocerias de 14,0 metros
Redução 3,99:1
Freios a disco
Roda 8.25 x 22.5 de alumínio
Alternador 2 x 28 v x 100 A
EBS - Freios Eletrônicos (com a função ABS)
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

