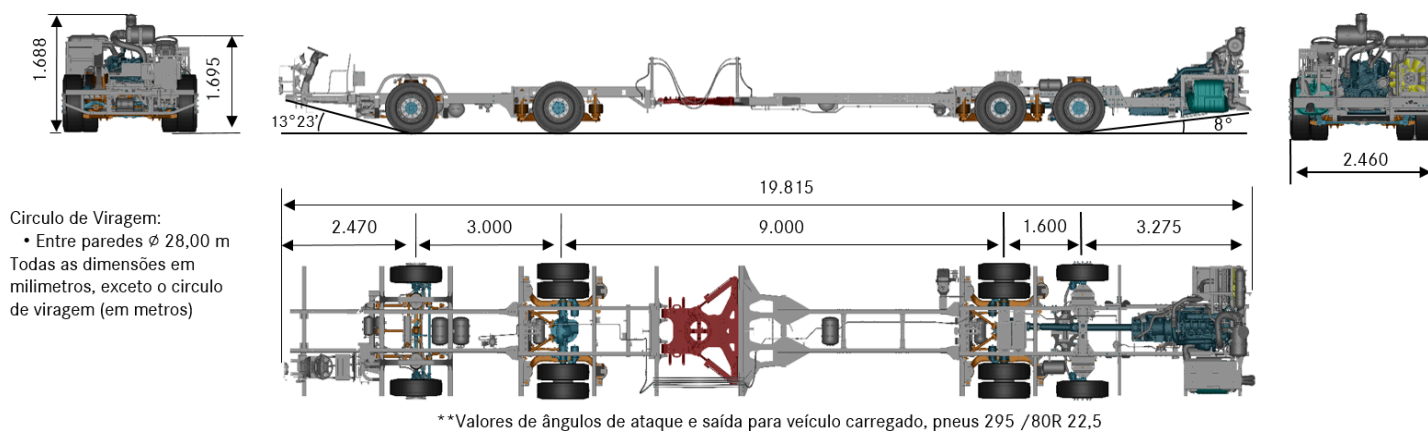


O500 MDA 3738

8x2 Super Articulado de piso alto para uso urbano.

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 23,0
Capacidade de passageiros	até 190
Quantidade de assentos	até 58

Pesos

Eixo	1º	2º	3º + 4º	Total (PBT)
Peso técnico por eixo [kg]	7.500	12.000	18.400	37.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,7 kgfm) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

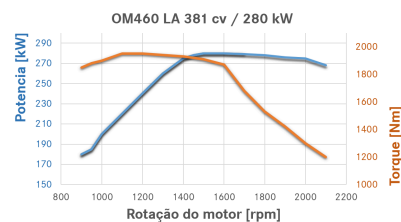
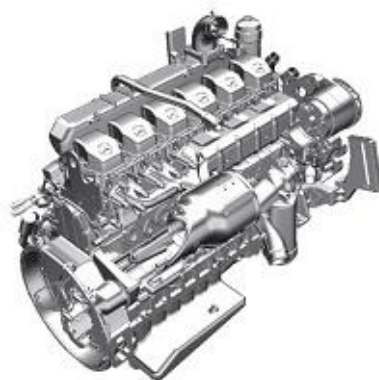
ZF ECOLIFE AP 2020 B, com retarder incorporado (6 marchas)	$i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré = 9,84 (opcional)
VOITH DIWA 6 D884.6, com retarder incorporado (4 marchas)	$i = 4,846 / 1,36 / 1,0 / 0,735$ marcha ré = 4,1 (serie)
Acionamento	Por meio de teclas

Eixos

Dianteiros (1º e 2º)	MB FO 7,5 / C 22,5
Traseiros (3º e 4º)	MB HO 7/03 RO 300 - 13 / C 22,5 e ZF RL 75 EC (ERA)
Redução	$i = 4,00 \times 1,50 (27:18 \times 4,0) \Rightarrow 6,00:1$

Desempenho

Velocidade máxima	60 km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	----------------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Intermediária	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelhamento Bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ASR - Sistema antipatinagem	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	Roda 8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção



Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Redução i = 4,00x1,93 (29:15x4,00) => 7,73:1
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

