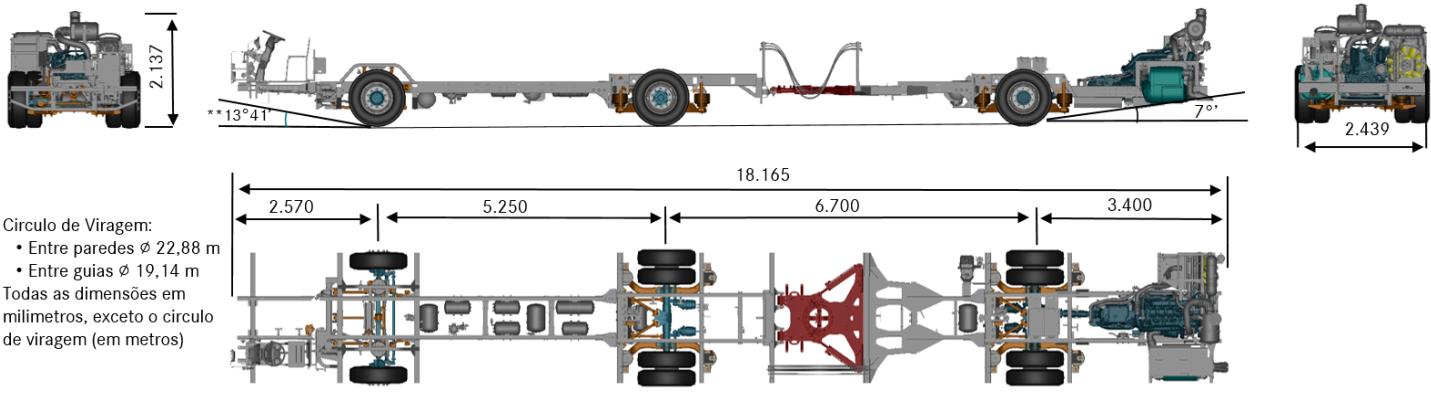


O500 MA 2938

6x2 Articulado de piso alto para uso urbano

💡 Dados Básicos



Carroceria

| | |
|-----------------------------|----------|
| Comprimento encarroçado [m] | até 18,6 |
| Capacidade de passageiros | até 173 |
| Quantidade de assentos | até 48 |

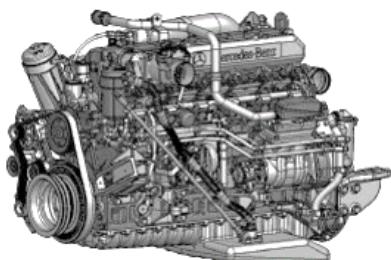
Pesos

| | | | | |
|----------------------------|-------|--------|---------|-------------|
| Eixo | 1º | 2º | 3º + 4º | Total (PBT) |
| Peso técnico por eixo [kg] | 7.500 | 12.000 | 13.000 | 29.000 |

💡 Trem de força

Motor

| | |
|----------------------|---|
| Modelo | MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro VI) |
| Cilindros e arranjo | 6 cilindros verticais em linha, turbocooler |
| Volume [L] | 12,8 |
| Sist. Pós-tratamento | Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR) |
| Potência máxima | 381 cv (280 kW) a 1.600 rpm |
| Torque máximo | 1.900 Nm (193,7 kgfm) a 1.100 rpm |
| Unidades injetoras | Individuais com injeção direta |
| Polia Adicional AC | Sim, |



Transmissão

| | |
|--|---|
| ZF ECOLIFE AP 2020 B, com retarder incorporado (6 marchas) | $i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré $= 9,84$ |
| VOITH DIWA 6 D884.6, com retarder incorporado (4 marchas) | $i = 4,846 / 1,36 / 1,0 / 0,735$ marcha ré $= 4,1$ |
| Acionamento | Por meio de teclas |



Eixos

| | |
|-----------|---|
| Dianteiro | MB FO 7,5/C 22,5 |
| Auxiliar | TO - 11,5A / C22,5 |
| Traseiro | MB HO7/RO300-13/C22,5 |
| Redução | $i = 4,00 \times 1,93 (29:15 \times 4,00) \Rightarrow 7,73:1$ |

Desempenho

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Velocidade máxima | 84km/h (com limitador a 60km/h) |
|-------------------|---------------------------------|



Chassis

Suspensão

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Dianeira | Pneumática, com 2 bolsões de ar |
| Auxiliar | Pneumática, com 4 bolsões de ar |
| Traseira | Pneumática, com 4 bolsões de ar |
| Barra estabilizadora | Na dianeira |
| Controle eletrônico da suspensão ECAS | Sim |
| Ajoelhamento bilateral/Elevação | Sim |

Freios

| | |
|--|-------|
| Freios de serviço | Disco |
| Indicador de desgaste das pastilhas de freio | Sim |

Freios auxiliares

| | |
|--|-----|
| Freio-motor | Sim |
| Freio Top Brake | Sim |
| ASR - Sistema antipatinamento | Sim |
| EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS | Sim |
| Freio de parada | Sim |

Volumes

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Tanque de combustível [L] | 20 (provisório para transporte) |
| Tanque de Arla 32 [L] | 35 |

Rodas e pneus

| | |
|-------|--------------------|
| Roda | 8.25 x 22.5 de aço |
| Pneus | 295/80 R 22.5 |

Sistema Elétrico

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Alternador | 2 x 28V / 150A |
| Bateria livre de manutenção | 2 x 12V /220 Ah |
| Chave geral | Sim |

Telemetria

| | |
|--|-------------------|
| Preparação gateway Fleet Management System (FMS) | Sim, versão 04.00 |
| MB Fleet Bus - Sistema de telemetria | pré instalado |

Posto de Condução

Computador de bordo

| | |
|----------------------------------|---|
| Leitura direta | Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio |
| Dados da viagem | Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem |
| Luzes de advertência | Sim, em combinação com as mensagens |
| Desligamento automático do motor | Sim |
| Programáveis na tela digital | Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0 |

Tacógrafo

| | |
|------|------------------------------|
| Tipo | Digital, com bobina de papel |
|------|------------------------------|

Sistema de direção

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Coluna de direção regulável | Sim |
| Volante | Multifuncional de 4 raios, com teclas |

Principais Opcionais

Opcionais

Redução i = 4,00 x 1,50 (27:18 x 4,00) => 6,00:1

MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

