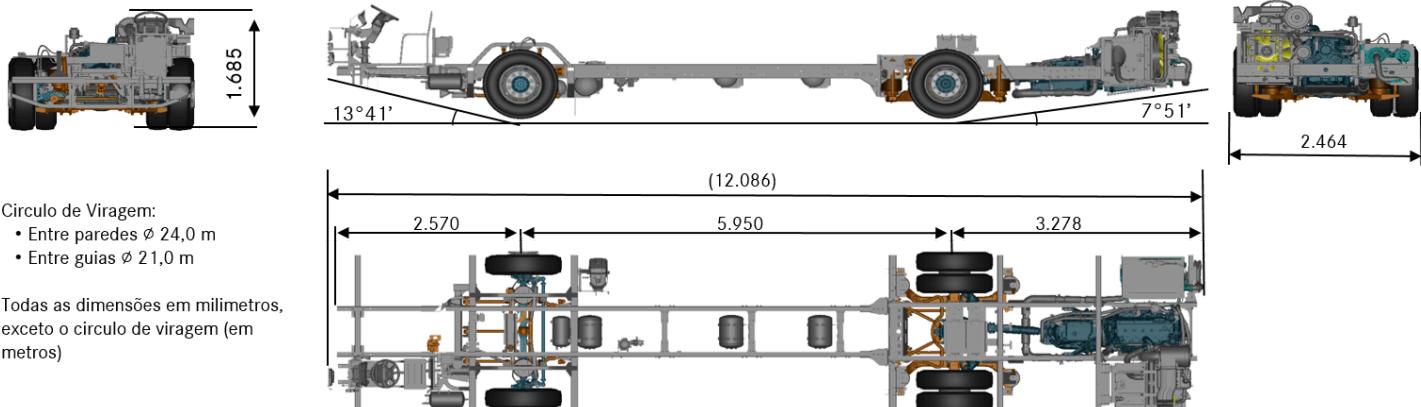


O500 M 1928/59 Super Padron

4x2 piso alto para uso urbano

Bus Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Capacidade de passageiros entre 85 e 95

Quantidade de assentos até 51

Pesos

Eixo	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Peso técnico por eixo (kg)	7.500	12.500	20.000

Bus Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 926 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	7,2
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	286 cv (210 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	1.100 Nm (112 kgfm) a 1200 - 1600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim



Transmissão Automática

ZF Ecolife 6 AP 1220B com retarder incorporado $i = 3,36 / 1,87 / 1,44 / 1,00 / 0,72 / 0,69 / \text{marcha ré} = 3,77$

Voith DIWA 6 D854.6 com retarder incorporado (4 marchas) $i = 5,60 / 1,43 / 1,00 / 0,70 / \text{marcha ré} = 4,20$

Acionamento Por meio de teclas

Eixos

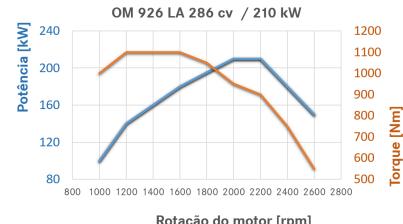
Dianteiro MB FO 7,5 / C22,5

Traseiro MB RO 440 - 13R / S 22,5

Redução $i = 5,875 : 1 (47:8)$

Desempenho

Velocidade máxima 100 km/h (com limitador)



Chassis

Suspensão

Dianeira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelhamento bilateral/Elevação	Sim

Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste do freio	Sim
Freio de parada	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Retarder incorporado a caixa automática	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
ASR - Sistema antipatinamento	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (provisório para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	35

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22,5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	2 x 28V / 80A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
MB Flee Bus - Sistema de telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio

Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens

Desligamento automático do motor	Sim
----------------------------------	-----

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

ESP (Controle Eletrônico Estabilidade)

EBS (Freio Eletrônico)

Roda reserva + Ferramentas

Freio a tambor

Rodas de Alumínio

2 alternadores de 100Ah

Bateria de 170Ah

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

