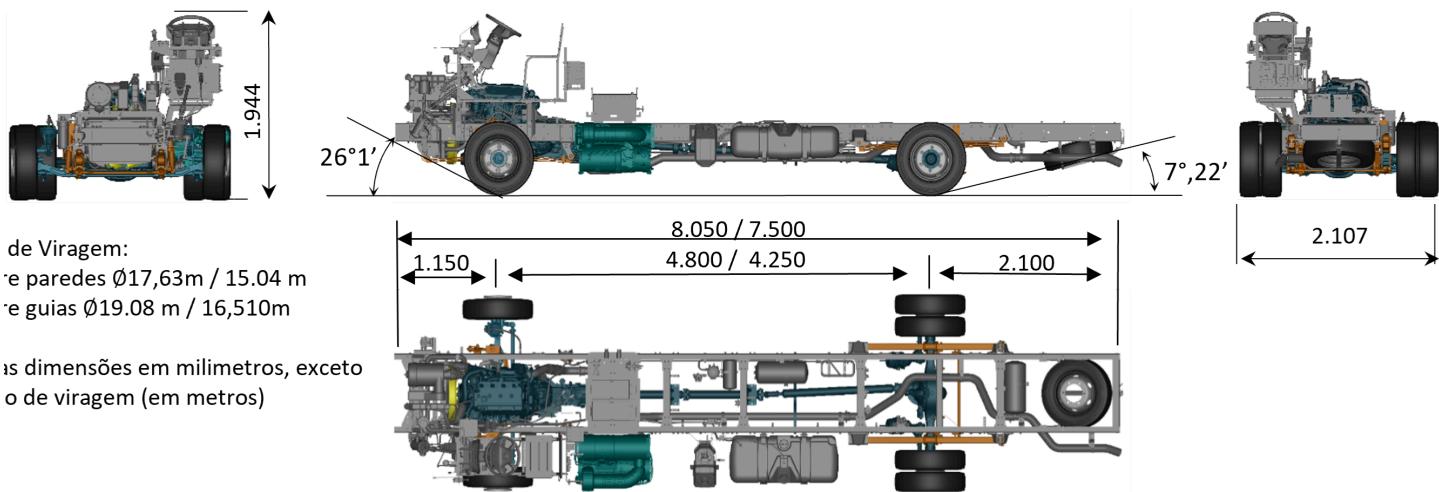


LO 916/42 e 48

4x2 Piso Alto para Uso Urbano, Fretamento e Escolar

Dados Básicos



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 9,2
Capacidade de passageiros	até 40
Quantidade de assentos	até 24 (urbano) :::: até 32 (fretamento e rodoviário) 1 porta

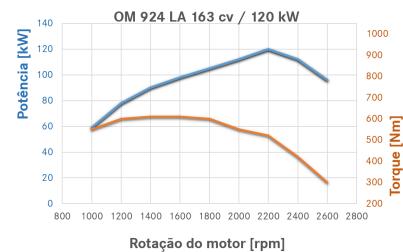
Pesos

Eixo	Dianteiro	Traseiro	Total
Peso Técnico por eixo [kg]	3.200	6.200	9.400

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro VI)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	163 cv (120 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	610 Nm (62,2 kgfm) a 1200 - 1600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Manual EATON ESBO 6206 de 6 marchas	i = 6,195 / 3,391 / 2,079 / 1,333 / 1,000 / 0,775 marcha-ré = 5,690



Transmissão

Acionamento	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação
Dianteiro	MB VL 2/29 D-3,2

Eixos

Traseiro	MB R 325 -6,4 / S 17,5
Redução	i = 4,3:1 (43:10)
Velocidade máxima	110 km/h

Desempenho

Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim
---	-----



Chassis

Suspensão

Dianeira	Feixe de molas parabólicas
Traseira	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle Eletronico de Estabilidade (ESP)	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Freio de parada	Sim
Assistente de partida em rampa	Sim
ABS - Antitravamento das rodas	Sim
Tanque de combustível [L]	150

Volumes

Tanque de Arla 32 [L]	25
Tanque de combustível (L)	150

Rodas e pneus

Roda	Aço, 6.75 x 17,5, com cobertura da porca de roda dianeira
Pneus	Pneu 215/75 R17,5

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28 V / 150 A
Bateria livre de manutenção	2x 12 V /100 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 4.0
MB Fleet Bus - Sistema de Telemetria	pré instalado

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio, indicação de marcha no painel

Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Não
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Câmbio automático Allison T2100 TC 221 6 marchas i = 3,10 / 1,81 / 1,41 / 1,00 / 0,71 / 0,61 marcha-ré = 4,49 (Sob consulta)	
Podest avançado	
Roda reserva + Caixa de ferramentas	
Tanque de Arla 12 Litros	
Controle de Tração (ASR)	
Bateria 2x 12 V /135 Ah	
MB Fleet Bus - Sistema de telemetria completo (com módulo)	

Dezembro 2025

 mercedesbenzonibus  mercedesbenz_onibus CRC: 0800 970 9090

Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.bb-portal.mercedes-benz.com. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho térmico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus/ Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler Truck.

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

