Caminhões

**Informação à Imprensa**

24 de abril de 2025

Mercedes-Benz leva toda sua linha de caminhões para a Agrishow 2025

* Actros mix-road de 530 cavalos é destaque no transporte de grãos, operando em estradas e vias não pavimentadas nas áreas agrícolas
* Arocs off-road entrega força, robustez e tecnologia no transbordo da cana-de-açúcar do campo à usina
* Atego e Accelo são indicados para diversas atividades de apoio nas áreas rurais, como transporte de combustível, lubrificantes, bombeiro, água, sementes, insumos e muito mais
* Portfólio de peças e serviços Mercedes-Benz oferece diversas soluções para pequenos, médios e grandes produtores rurais
* Estande da marca irá expor nove caminhões, entre modelos Actros, Arocs, Atego e Accelo

A Mercedes-Benz, a partir da exposição de nove modelos de caminhões e da divulgação de seu amplo portfólio de peças e serviços, leva para a Agrishow as soluções completas que a marca oferece aos diversos setores do agronegócio. Novamente, a Empresa e oito concessionários participam do maior evento do agronegócio no Brasil e na América Latina, que será realizado de 28 de abril a 2 de maio, em Ribeirão Preto, no interior paulista, chegando à sua 30ª edição.

“Com base no compromisso *“As estradas falam, a Mercedes-Benz ouve e traz a solução”*, sempre estamos atentos ao que os clientes do agro têm a nos dizer e solicitar, podendo assim entregar tudo o que o setor precisa, com foco em todas as etapas do ecossistema da principal locomotiva da economia do País”, afirma Jefferson Ferrarez, **vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “Durante essa concorrida feira, iremos demonstrar que a Mercedes-Benz não é simplesmente uma fabricante de veículos, mas sim uma provedora de soluções completas para as atividades de transporte e de apoio no campo, oferecendo a mais ampla linha de caminhões e de serviços, do pré ao pós-venda”.

Duas carretas estandes abrigarão o atendimento aos clientes e visitantes da Agrishow. No entorno delas estarão expostos nove caminhões, sendo três extrapesados **Actros 2653 6x4** (um deles customizado com pacote robustez) e um extrapesado **Actros 2553 6x2**, todos com motor de 530 cavalos, o mais potente da marca no Brasil.

Completam as atrações do estande um extrapesado off-road **Arocs 3353 6x4** cavalo mecânico com motor de 530 cv e cabina leito, o semipesado **Atego 1719** **4x2**, os extrapesados off-road **Atego 2730 6x4** e **Atego 3133 6x4** e o caminhão médio **Accelo 1117**.

**Mercedes-Benz tem forte ligação com o agro**

“Nossa Empresa tem forte ligação com o agronegócio”, ressalta Jefferson Ferrarez. “Os caminhões da marca estão presentes nas etapas de plantio e colheita, transportam os grãos, a cana-de-açúcar e vários outros produtos, seja para os portos ou para as centrais de abastecimento até chegar ao consumidor. E nossos caminhões atuam com versatilidade nos serviços de apoio no campo. Ou seja, para cada trecho, nós temos uma solução ideal, desde o Accelo, que realiza o transporte de insumos e leva os alimentos até o consumidor final, passando pelo Atego, que atua nos serviços de apoio ao campo e transporte de média distância, indo até os extrapesados Actros e Arocs, que trabalham no transporte da safra em longas distâncias ou no próprio processo da colheita. Certamente, em toda etapa do agro há um Mercedes-Benz atuando”.

**Actros Evolution com motor de 530 cavalos, o mais potente da marca**

Na evolução do Actros, destaca-se o motor Mercedes-Benz OM 471 LA de 530 cavalos de potência @ 1.600 rpm, com torque de 2.600 Nm @ 1.100 rpm. Desde o lançamento da versão Proconve P8 (Euro 6), este é o motor mais potente da marca no Brasil, muito bem aceito pelo mercado pelo desempenho excelente e ótimo consumo de combustível. **Este motor equipa os modelos Actros 2653 6x4 e Actros 2553 6x2 que estarão expostos no estande da marca na Agrishow.**

Outro importante destaque dessa terceira geração do OM 471 LA é o freio-motor de alta performance, com 580 cv de potência de frenagem, sendo o melhor do mercado. Esse motor apresenta menores índices de ruído e de vibração, além do menor consumo de combustível, até 8% menor que um OM 460 da legislação Euro 5.

Entre os principais destaques do Actros Evolution vale mencionar a bateria de alta ciclagem, que oferece a maior capacidade do mercado, de 230 Ah e recarga mais rápida. O filtro coalescente, que garante alto poder de filtragem, até 500 vezes mais potente do que um filtro convencional. O novo compressor de ar nos motores OM 460, que traz ainda mais robustez e eficiência para o motor. O kit robustez da cabina para operações mix-road. Redução de 33% nas paradas de manutenção e manutenção preventiva otimizada. Carregamento de celular por indução, facilitando a rotina do motorista. Faróis em LED de série, assegurando melhor luminosidade e até 30% em maior durabilidade. Suspensão metálica para os modelos Actros 2045, 2548 6x2 e 2553 6x2. Com isso, mais uma vez, a marca atende a pedidos de clientes.

“A suspensão metálica assegura mais estabilidade para o caminhão em atividades robustas. Para as demais operações, o Actros segue oferecendo a suspensão pneumática já conhecida e consolidada. O cliente escolhe o que é melhor para ele”, ressalta Jefferson Ferrarez.

O **Actros 2653 6x4 com Pacote Robustez** ganha uma customização de fábrica para operações no campo, com itens como para-choque, conjunto ótico, protetor de cárter e estribo móvel, o que assegura mais resistência nas vias não pavimentadas das áreas de plantio ou que demandem muita robustez. Dessa forma, está totalmente preparado para os desafios das estradas brasileiras e também fora de estrada, tudo na mesma operação do transporte de grãos, por exemplo.

Por sua vez, o extrapesado **Actros 2553 6x2** atende à legislação que autoriza semirreboques de 4 eixos com PBTC de até 58,5 toneladas, proporcionando mais produtividade e baixo custo para a operação.

**Arocs 3353 S 6x4 canavieiro está apto para 91 toneladas de PBTC**

“O Arocs ocupa cada vez mais espaço nas severas operações fora de estrada no País. É assim na mineração e também no transbordo da cana-de-açúcar do campo à usina”, diz Jefferson Ferrarez. “Nosso extrapesado off-road traz força, robustez e tecnologia para o transporte, assegurando conforto para os motoristas e também produtividade e excelente custo operacional para os clientes. Dessa forma, contribui para que os clientes alcancem a rentabilidade desejada”.

O **Arocs 3353 S 6x4** é equipado com motor o OM 471 LA de 530 cv. Este cavalo mecânico atende à Lei que autoriza a circulação de composições de 11 eixos e 91 toneladas de CMT para o segmento canavieiro, como os rodotrens. Assim, atende a todas as demandas dos clientes do setor. Além disso, a Mercedes-Benz ampliou a gama de opcionais e o modelo pode ser oferecido com cabina leito.

**Extrapesado Atego 2730 6x4 com motor de 286 cavalos**

Esse modelo Atego é amplamente reconhecido por sua eficiência e baixo custo operacional em serviços de apoio no campo. Por exemplo, como caminhão tanque, borracheiro, oficina e várias outras aplicações. Sua força vem do motor OM 926 LA de 286 cavalos.

Outro grande destaque do Atego 2730 é o câmbio automatizado Mercedes PowerShift de 12 marchas como item de série. Esse câmbio é sucesso no segmento off-road para aplicações severas.

**Atego 3133 6x4 é oferecido em três versões off-road**

O Atego 3133 6x4 é um extrapesado que traz toda a qualidade e robustez dos caminhões off-road Mercedes-Benz. Ouvindo os pedidos dos clientes e também dos motoristas, esse caminhão chegou ao mercado trazendo soluções para as severas aplicações fora de estrada.

Esse caminhão é oferecido nas versões plataforma, basculante e betoneira. Ele foi desenvolvido para a construção civil, mineração, apoio no campo e outras aplicações.

“Os caminhões médios, semipesados e extrapesados da família Atego se destacam também por sua versatilidade nas aplicações urbanas e de curtas e médias distâncias rodoviárias, bem como nas operações fora de estrada”, ressalta Jefferson Ferrarez. “Desta maneira, proporcionam um excelente custo/benefício para os clientes que buscam veículos para as mais diversas atividades de transporte, ganhando assim, cada vez mais, a aprovação de motoristas e frotistas”.

**Atego 1719 apresenta robustez e flexibilidade para operações de apoio no agronegócio**

A movimentação de carga nas cidades, em curtos trechos intercidades e até em operações de apoio na construção civil e no agronegócio, exige um caminhão versátil, robusto, com boa capacidade de carga e flexibilidade para atender uma extensa e variada gama de aplicações, que podem ir de um simples furgão de alumínio até um comboio de lubrificação para atender máquinas agrícolas. Este é o Atego 1719**versão plataforma**, apto a receber todo tipo de implemento utilizado nesses segmentos, apresentando sempre uma excelente relação custo/benefício.

**Accelo 1117 Pacote Robustez com customização de fábrica**

Confirmando sua versatilidade, o Accelo 1117, do segmento de médios, é um caminhão flexível para múltiplas aplicações de apoio no agronegócio. A versão com Pacote Robustez e bloqueio de diferencial, por exemplo, está preparada para operar em ambientes severos.

Os novos modelos Accelo 917, 1117 e 1417 6x2 passaram a atender as faixas de PBT de 9, 11 e 14 toneladas, resultando num ganho de até 1,2 tonelada de capacidade de carga. Além disso, o lançamento do 1117 marca a entrada da Mercedes-Benz no segmento de caminhões médios com 11 toneladas de PBT.

Para quem trafega nos terrenos severos em aplicações predominantemente sob más condições, como estradas vicinais, fazendas, estradas de terra e muitas lombadas altas, a Mercedes-Benz oferece o **Pacote Robustez com customização de fábrica**. Esse pacote é composto por componentes como protetor de cárter e radiador, chapa protetora do tanque de combustível, protetor do tanque de Arla32, ângulo de entrada elevado até 27 graus (quando carregado), suspensão mais elevada com molas traseiras curtas e trapezoidais e grade protetora da lanterna traseira.

**Serviços focados em pequenos, médios e grandes produtores**

As soluções que a Mercedes-Benz oferece ao agronegócio são amplas, não se limitando apenas a produto, mas também a serviços. Destaque para telemetria e conectividade, reafirmando o compromisso da empresa em oferecer ao cliente tudo o que ele precisa dentro da própria marca.

O portfólio Mercedes-Benz é disponibilizado ao mercado pela sua **Rede de Concessionários** de veículos. São 180 concessionários em todos os estados do território nacional, além de operações de Serviços Dedicados que levam a estrutura de peças e serviços dos concessionários para dentro das operações dos clientes.

“Por falar em **Serviços Dedicados**, eles são ideais para quem trabalha no campo e demanda atendimento in loco nas áreas de produção agrícola e nas fazendas”, afirma Jefferson Ferrarez. “Além disso, o sistema de telemetria **Fleetboard** para gestão de frota e o **MB Uptime**, nosso serviço de manutenção preditiva, são oferecidos aos clientes especialmente em épocas de safra e safrinha. Já os períodos de entressafra são mais indicados, por exemplo, para aquisição de planos do **Consórcio de Peças e Serviços** e de **Garantia Estendida**”.

Para os clientes do agro, a Mercedes-Benz oferece ainda os **Planos de Manutenção**. Além de várias opções de manutenções preventiva e corretiva, o plano Complete Plus agrega também uma consultoria gerencial, que visa reduzir ainda mais os custos operacionais da frota, a fim de potencializar a rentabilidade no campo.

O portfólio da marca inclui também **quatreo linhas de peças** – Genuínas, Remanufaturadas Renov, Alliance e AGL – e o **Óleo Genuíno Mercedes-Benz**, com soluções para todos os clientes do agro, do pequeno ao grande produtor, com rápido atendimento via concessionários em todo o País.

Os clientes podem contar ainda com o **Mercedes-Benz Service 24 horas**, um completo e abrangente programa assistencial 24 horas por dia, todos os dias e em todo o território nacional. Todo o portfólio de peças e serviços reverte em benefícios no **Mercedes Club**, o programa de Fidelidade e Recompensas por meio do qual o cliente acumula pontos e troca por descontos em peças e serviços.

Em termos de serviços financeiros, os Concessionários disponibilizam aos clientes o portfólio de financiamentos e seguros do **Banco Mercedes-Benz** e sua unidade de negócios **Mercedes-Benz Locações de Caminhões**. Oferecem ainda atrativos planos do **Consórcio Mercedes-Benz** e negócios com seminovos da **SelecTrucks**.

“Ao desenvolver e ampliar constantemente o nosso abrangente portfólio de peças e serviços, nosso objetivo é que os clientes encontrem tudo o que precisam com a Mercedes-Benz”, reforça Jefferson Ferrarez. “Queremos, afinal, que nossos clientes alcancem cada vez mais eficiência, produtividade e disponibilidade com seus veículos, além de baixo custo operacional, contribuindo para que obtenham a rentabilidade desejada”.

**Sobre a Agrishow**

Uma das maiores feiras agrícolas no mundo e a maior feira agropecuária do Brasil, a Agrishow reúne soluções para todos os tipos de culturas, safras, máquinas e tamanhos de propriedades, além de ser reconhecida como o palco dos lançamentos das principais tendências e inovações para o agronegócio.

Em sua 30ª edição, a feira reunirá mais de 800 marcas expositoras brasileiras e estrangeiras, ocupando 520.000 m² de área, apresentando o que há de mais novo em tecnologia rural voltada à eficiência, produtividade e sustentabilidade. Em 2024 foram mais de 195 mil visitantes no evento.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: pool-id.mercedes-benz\_press@daimler.com

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>