Caminhões

**Informação à Imprensa**

18 de novembro de 2024

Com Mercedes-Benz Actros, Bia Figueiredo é a primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil

* Piloto da ASG Motorsport, Bia Figueiredo (#111) venceu o título do ano na categoria Super Truck Elite de forma antecipada, acumulando 7 vitórias em 16 corridas disputadas neste ano
* Bia venceu a corrida 2 da 8ª etapa da Copa Truck 2024, disputada no domingo, 17 de novembro, no Autódromo Circuito dos Cristais em Curvelo
* Roberval Andrade, piloto e diretor da ASG Motorsport, venceu a corrida 2 da categoria Super Truck Pro, ampliando as conquistas da equipe
* Bia Figueiredo lidera iniciativa de inclusão de mulheres no mundo do automobilismo

Com seu Mercedes-Benz Actros, Bia Figueiredo (#111), piloto da ASG Motorsport, confirmou sua performance espetacular e ótima regularidade ao longo do ano, sagrando-se campeã da Copa Truck 2024 na categoria Super Truck Elite. O título veio de forma antecipada na 8ª etapa da competição, realizada no Circuito dos Cristais, em Curvelo, Minas Gerais.

Bia fez a pole da corrida 1, chegando na segunda posição, e venceu a corrida 2, após largar na 7ª posição, devido à inversão do grid. Com isso, acumulou pontos que a levaram ao título, mesmo faltando ainda duas corridas da 9ª e última etapa do ano, que será realizada em Goiânia (GO), no próximo dia 8 de dezembro. Roberval Andrade (#15), piloto e diretor da ASG Motorsport, venceu a corrida 2 da categoria Super Truck Pro, ampliando as conquistas da equipe.

Com o brilhante resultado de Curvelo, Bia Figueiredo acumula agora 7 vitórias e 5 poles nas 16 corridas já disputadas este ano, mantendo-se na liderança na categoria Super Truck Elite com 261 pontos, 64 a mais que o segundo colocado, garantindo assim o título antecipado da competição.

“Fizemos nosso melhor fim de semana do ano, com pole position, vitória e segundo lugar. O sentimento é de enorme gratidão por estar aqui na Copa Truck, por ter sido escolhida pela Mercedes-Benz e a ASG Motorsport. Ano passado já disputei o título e nesta temporada consegui fazer um campeonato dominante, com poles e vitórias”, diz Bia Figueiredo. “Agora é só comemorar e vou celebrar até o ano que vem, quando chegar na Super Truck Pro. Fica a minha homenagem às mulheres pilotos e engenheiras: acredite em você, trabalhe muito. Acredite nos seus sonhos e vamos pra cima”.

**Bia é uma referência nas pistas e fora delas**

“É impressionante o desempenho, competitividade e regularidade da Bia Figueiredo apenas no seu segundo ano na Copa Truck. Com sua pilotagem excelente, levou o Actros a mais um título, mantendo nossa marca entre os primeiros da competição”, destaca Jefferson Ferrarez,**vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “A brilhante vitória de Bia é ainda mais significativa pelo fato inédito de ser a primeira mulher a vencer a Copa Truck no Brasil, contando, aliás, com uma equipe de apoio nos boxes também formada por mulheres”.

“Além de ser referência como piloto nas corridas de caminhão, Bia também se destaca pelo seu envolvimento em prol da inclusão das mulheres no universo do automobilismo. Aliás, ela tem entre os seus patrocinadores o Movimento A Voz Delas, iniciativa liderada pela Mercedes-Benz, com envolvimento de várias empresas parceiras, que busca conscientizar a sociedade sobre a importância da participação das mulheres no transporte como forma de empoderamento e equidade de gênero”, destaca Jefferson Ferrarez”.

**Bia Figueiredo coordena o FIA Girls on Track no Brasil**

Além de piloto da ASG Motorsport, Bia Figueiredo é presidente da CFA - Comissão Feminina de Automobilismo e coordenadora geral do FIA Girls on Track no Brasil, conforme nomeação da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

O programa da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) cria uma oportunidade de estágio para pilotas, engenheiras, mecânicas, donas de equipe, promotoras de eventos, oficiais de competição, jornalistas especializadas e patrocinadoras conhecerem de perto a rotina das corridas e levarem essa experiência para suas carreiras. “Nosso objetivo é ampliar a presença de mulheres nos boxes e nos grids de corridas de todas as modalidades do automobilismo”, diz Bia Figueiredo.

**Mercedes-Benz e ASG formam parceria vencedora**

Parceira da Mercedes-Benz, com quem conquistou o título de 2022, a ASG Motorsport tem nova formação este ano. A equipe segue com sete pilotos. Os novos integrantes do time são o paranaense Pedro Perdoncini(#117) e o paulista Marcio Giordano (#126), que possuem experiência em categorias monomarcas e vitórias em algumas das pistas que são utilizadas pela categoria dos caminhões em 2024. Juntamente com Bia Figueiredo (#111), já integrante da equipe, eles disputam a nova categoria Super Truck Elite.

A campanha de 2023, que rendeu 14 vitórias, 41 pódios e o vice-campeonato de pilotos e montadora, mostrou que o time ASG Motorsport estava forte, com Roberval Andrade (#15), Jaidson Zini (#25),Raphael Abbate (#26) e Luiz Lopes (#99).Por isso, esses pilotos foram mantidos para a temporada 2024 na categoria Super Truck Pró.

Entre as marcas ligadas à Mercedes-Benz que patrocinam Roberval Andrade e Bia Figueiredo estão: FleetBoard, Peças Genuínas, RENOV, Alliance, Mercedes Club e Movimento “A Voz Delas”, além do Consórcio Mercedes-Benz.

A parceria da Mercedes-Benz com a ASG envolve o fornecimento de peças ao longo do ano e apoio da Engenharia da Empresa na parametrização dos motores de acordo com cada etapa e pista.

Em seu terceiro ano de história, a ASG Motorsport reforça o compromisso da Copa Truck e se compromete em levar para as pistas e para a organização das corridas os conceitos ESG.

**Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck**

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-Benz do Actros nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação a um caminhão de série utilizado no transporte de carga. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais que o dobro frente aos modelos dos clientes. Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas dos autódromos, que chegam a mais de 200 km/h, e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck.

**Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida**

Entre as soluções digitais da Mercedes-Benz disponíveis para caminhões destaca-se o sistema de telemetria Fleetboard, ferramenta que traz benefícios aos clientes na gestão da frota e de seus motoristas. Esse serviço também oferece mais segurança para o veículo e a carga, monitoramento em tempo real, apoio à recuperação no caso de roubo e bloqueio com as modalidades Fleetboard Security e Security Sat.

Os recursos da telemetria são aplicados também nos caminhões de corrida, ajudando a equipe de box a monitorar dados essenciais do Actros durante os treinos classificatórios e as corridas. Suas informações são vitais para o melhor desempenho dos caminhões e dos pilotos no comando de seus veículos.

**MirrorCam é inovação pioneira da Mercedes-Benz na Copa Truck**

Apresentado nos caminhões Actros da ASG no ano passado, a Mercedes-Benz novamente leva para a Copa Truckdeste ano o MirrorCam, inovadora solução da marca que utiliza duas câmeras no alto da cabina, uma de cada lado, que captam e transmitem as imagens externas para duas telas digitais internas. Este moderno sistema substitui os retrovisores convencionais.

Disponível como opcional para o Actros de transporte, o MirrorCam recebe adaptações mecânicas e eletrônicas para uso em corridas. Este trabalho é executado para a ASG pelo Custom Tailored Center (CTC), área de customização de veículos da Mercedes-Benz do Brasil.

“Algumas funcionalidades eletrônicas do MirrorCam não são necessárias para as pistas de corrida. No entanto, mantivemos vantagens em termos de aerodinâmica das câmeras compactas, o que pode trazer preciosos ganhos de segundos e metros de diferença em relação aos outros competidores”, diz Jefferson Ferrarez. “Outro ponto muito positivo para os pilotos do Actros é que o MirrorCam oferece um excelente padrão de imagem nas telas digitais, sem as vibrações oriundas das irregularidades das pistas e dos motores de alta potência, muito comuns nos espelhos retrovisores. E mais, o MirrorCam oferece uma imagem excelente mesmo nos dias de chuva, livrando-se dos efeitos de respingos nos retrovisores comuns”.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: pool-id.mercedes-benz\_press@daimler.com

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>