**Informação à Imprensa**

28 de fevereiro de 2025

Daimler Buses celebra 30 anos dos ônibus   
Mercedes-Benz e Setra sob o mesmo teto

* **Fundada em 1995 pela fusão da divisão de ônibus da antiga Daimler-Benz AG e da divisão de ônibus da Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH**
* **EvoBus GmbH foi renomeada para Daimler Buses GmbH em 2023**
* **Atualmente, a Daimler Buses é parte integrante da Daimler Truck**
* **Till Oberwörder, CEO da Daimler Buses: "Em 1995, lançamos as bases para uma verdadeira história de sucesso e reunimos o melhor de ambos os mundos. Hoje, somos líderes em nossos principais mercados estratégicos e com unidades de produção em Mannheim e Neu-Ulm, somos o único fabricante de ônibus acima de 8 toneladas que produz na Alemanha. Isso é algo do qual podemos nos orgulhar. Estou convencido de que estamos bem-posicionados para o futuro e continuaremos impulsionando a transformação do transporte de passageiros localmente neutro em CO2 com nossos veículos."**

Leinfelden-Echterdingen/Neu-Ulm – A Daimler Buses GmbH está celebrando seu 30º aniversário. Em 23 de fevereiro de 1995, a EvoBus GmbH foi estabelecida com a fusão da divisão de ônibus da antiga Daimler-Benz AG e da divisão de ônibus da antiga Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH, sediada em Ulm. Desde então, os ônibus das marcas Mercedes-Benz e Setra operam sob o mesmo teto. Em 2023, a empresa foi renomeada para Daimler Buses GmbH. Subsidiária integral da Daimler Truck, é responsável pelas atividades de ônibus na Europa e também faz parte do segmento global Daimler Buses do Grupo.

Till Oberwörder, CEO da Daimler Buses: "Em 1995, lançamos as bases para uma verdadeira história de sucesso e reunimos o melhor de ambos os mundos. Hoje, somos líderes em nossos principais mercados estratégicos e, com unidades de produção em Mannheim e Neu-Ulm, somos o único fabricante de ônibus acima de 8 toneladas que produz na Alemanha. Isso é algo do qual podemos nos orgulhar. Estou convencido de que estamos bem-posicionados para o futuro e continuaremos impulsionando a transformação do transporte de passageiros localmente neutro em CO2 com nossos veículos."

Bruno Buschbacher, Presidente do Conselho Geral de Trabalhadores da Daimler Buses GmbH: "Desde a fusão, os conselhos de trabalhadores nas unidades de Mannheim e Neu-Ulm trabalharam junto aos funcionários para superar muitos desafios, permitindo que os ônibus urbanos Mercedes-Benz e os ônibus rodoviários e intermunicipais Setra se consolidassem em um mercado altamente competitivo. A visão para 2033, que acordamos com a empresa há dois anos, tornou a produção de ônibus na Alemanha competitiva no longo prazo. Isso ajudará a garantir bons e atrativos empregos em ambas as localidades."

No ano passado, a Daimler Buses vendeu cerca de 26.600 unidades em todo o mundo e empregava mais de 15.000 funcionários, marcando mais um ano de sucesso.

**Apoio local à fusão**

A fusão da unidade de ônibus da marca Mercedes-Benz da antiga Daimler-Benz AG com a marca de ônibus Setra da antiga Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH foi um desafio para os envolvidos. Como ambas eram líderes de mercado na indústria de ônibus, primeiro foi necessário superar obstáculos políticos e antitruste. A população de Ulm e Neu-Ulm apoiou a fusão e foi às ruas para demonstrar seu apoio em 1º de fevereiro de 1995. Após a aprovação da revisão antitruste pelo governo federal alemão e com o apoio de toda a região, a EvoBus GmbH foi estabelecida em 23 de fevereiro de 1995.

**Daimler Buses aposta na produção de longo prazo na Alemanha**

Estabelecer uma rede de produção eficiente entre o tradicional local da Daimler-Benz em Mannheim e as fábricas da Kässbohrer em Neu-Ulm, Holýšov (República Tcheca) e Ligny-en-Barrois (França) já era um dos objetivos estratégicos quando a empresa foi fundada. Ao longo dos anos, a Daimler Buses expandiu sua rede de produção para incluir outras unidades em Samano (Espanha) e Hoşdere (Turquia). Até hoje, a empresa mantém essa rede de produção, com as duas unidades alemãs de Mannheim e Neu-Ulm desempenhando papéis fundamentais: a planta de Mannheim é o centro de competência para ônibus urbanos elétricos, enquanto a planta de Neu-Ulm é o centro de competência para ônibus rodoviários de todos os tipos de propulsão e o único local que fabrica ônibus Setra. A Daimler Buses planeja investir cerca de 150 milhões de euros nas duas unidades alemãs até o final da década.

Por sua vez, a Mercedes-Benz do Brasil é o centro mundial de competência da Daimler Buses para o desenvolvimento de chassis de ônibus.

**De olho no futuro: foco na eletrificação**

A Daimler Buses tem um plano claro para a eletrificação de seus veículos em todos os segmentos. Seguindo a estratégia dupla da empresa-mãe Daimler Truck, a Daimler Buses aposta tanto em tecnologias elétricas à bateria quanto naquelas baseadas em hidrogênio.

O ônibus urbano totalmente elétrico Mercedes-Benz eCitaro está em produção em série desde 2018. Desde 2023, o veículo também está disponível com uma célula de combustível a hidrogênio como extensor de alcance. O ônibus intermunicipal elétrico à bateria Mercedes-Benz eIntouro está previsto para 2026. Além disso, a Daimler Buses planeja ter ônibus rodoviários eletrificados em seu portfólio até o final da década.

A Daimler Buses pretende oferecer modelos neutros em CO2, movidos à bateria ou hidrogênio, para aplicações locais em cada segmento até 2030. Inicialmente, o foco será nos principais mercados da Europa e da América Latina. Até 2039, apenas novos veículos neutros em CO2 serão vendidos para aplicações locais no mercado principal da Europa. No segmento de ônibus urbanos, isso deve acontecer já em 2030.

Além disso, a Daimler Buses já está fornecendo sua expertise para apoiar seus clientes na transição para ônibus elétricos. Em junho de 2023, a empresa estabeleceu uma nova subsidiária, a Daimler Buses Solutions GmbH, totalmente especializada no design e desenvolvimento de infraestruturas elétricas e de hidrogênio.

**Sobre a Daimler Buses**

Como um dos principais fabricantes de ônibus urbanos e rodoviários do mundo, com diversas subsidiárias nacionais, o segmento Daimler Buses da Daimler Truck é responsável pelas atividades globais das marcas de ônibus e serviços Mercedes-Benz, Setra, Omniplus e BusStore. O portfólio da Daimler Buses inclui ônibus rodoviários, intermunicipais, urbanos e chassis para ônibus especiais. Além da produção e venda de novos ônibus, a Daimler Buses opera uma rede global de serviços e oferece suporte abrangente para veículos novos e usados.

As operações da Daimler Buses incluem a Daimler Buses GmbH com diversas subsidiárias na Europa, a Daimler Buses América Latina no Brasil, a Daimler Buses México, a Daimler Coaches América do Norte e o segmento de ônibus da Mercedes-Benz Türk A.Ş na Turquia.

**Sobre a fábrica da Daimler Buses em Neu-Ulm**

A unidade de Neu-Ulm é o centro de excelência para ônibus rodoviários de todos os tipos de propulsão e faz parte da rede de produção da Daimler Buses. A fábrica emprega cerca de 3.600 pessoas em funções centrais e na produção de ônibus. A montagem final dos ônibus rodoviários Mercedes-Benz e Setra ocorre nessa planta. Além disso, assentos de ônibus intermunicipais e rodoviários de ambas as marcas são produzidos internamente. A unidade de Neu-Ulm também abriga o centro de pintura da rede de produção, a seção central de fornecimento de peças de reposição para ônibus Mercedes-Benz e Setra, o centro de desenvolvimento de segurança e assistência da Daimler Buses, o departamento de testes e o centro de competência para peças impressas em 3D.

**Sobre a fábrica da Daimler Buses em Mannheim**

A fábrica de Mannheim é o centro de excelência para ônibus urbanos de todos os tipos de propulsão. Fundada em 1908, atualmente emprega cerca de 3.200 pessoas em funções estratégicas e na montagem. O eCitaro elétrico à bateria já está em produção desde 2018 e, em 2023, foi lançado o eCitaro com célula de combustível a hidrogênio para ampliar sua autonomia.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>