Caminhões

**Informação à Imprensa**

10 de abril de 2025

# Força e competitividade dos caminhões Mercedes-Benz Actros são destaques na etapa de Londrina da Copa Truck 2025

* As duas corridas da 2ª etapa do ano no circuito do Norte do Paraná serão realizadas no domingo, 13 de abril, no Autódromo Ayrton Senna
* ASG Motorsport vai embalada pelas duas vitórias conquistadas na primeira etapa do ano da Copa Truck 2025
* Mercedes-Benz Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck

A elevada potência do motor de 1.250 cavalos do Mercedes-Benz Actros de corrida, combinada com a robustez e a resistência do caminhão, assegura competitividade aos pilotos da ASG Motorsport em mais uma acirrada disputa da Copa Truck 2025. As duas corridas da 2ª etapa do ano serão realizadas no Autódromo Internacional Ayrton Senna de Londrina, no Norte do Paraná, no domingo 13 de abril, a partir das 14h40.

A ASG Motorsport começou com tudo a temporada deste ano. Foram duas vitórias na 1ª etapa, no dia 23 de março, em Campo Grande (MS). Os dois triunfos foram alcançados na primeira parte da prova: Roberval Andrade (#15) venceu a corrida 1, pontuou na 2 e assumiu a liderança da categoria Super Truck Pro. Por sua vez, Pedro Perdoncini (#117) foi o vitorioso da corrida 1 na Super Truck Elite, ocupando a segunda colocação geral, um ponto apenas atrás do líder.

“Com mais de 3.000 metros de extensão, o Autódromo de Londrina é extremamente técnico e travado, proporcionando médias de velocidade mais baixas por volta e com poucos pontos de ultrapassagens”, afirma Jefferson Ferrarez,**vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “Isso exige ainda mais habilidade e competitividade dos pilotos e confiabilidade dos caminhões, o que sempre é entregue pela equipe ASG e pelos caminhões Actros”.

Segundo o executivo, a Mercedes-Benz tem longa tradição e uma trajetória vitoriosa nas corridas de caminhão no Brasil. “Por isso, participamos e apoiamos a Copa Truck, que reúne a paixão pelos brutos com a adrenalina e a emoção das disputas entre pilotos e marcas”, diz Jefferson Ferrarez. “Nesse ambiente esportivo, que reúne muitos fãs, o Actros atinge até 240 km/h nos circuitos e os pilotos podem perceber toda força, performance, robustez, resistência e confiabilidade que são amplamente reconhecidos pelos motoristas no dia a dia do transporte de cargas. Portanto, esta competição é uma vitrine muito especial para nós”.

**ASG e Mercedes-Benz celebram três anos de sucesso com 2 títulos**

Sete pilotos representam a ASG Motorsport na Copa Truck deste ano. Na categoria Super Truck Pro: Roberval Andrade (#15), Raphael Abbate (#26), Jaidson Zini (#25), Luiz Lopes (#99) e Bia Figueiredo (#111), primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil ao vencer a Super Truck Elite em 2024. Na Super Truck Elite, Pedro Perdoncini (#117) ganhou a companhia de Arthur Scherer (#116), novo integrante da equipe.

A ASG Motorsport celebra três anos de parceria com a Mercedes-Benz, com uma trajetória marcante na Copa Truck, consolidando-se como uma das principais equipes da categoria. Fundada em 2022, nasceu com a proposta de modernizar o ambiente da competição, oferecer experiências diferenciadas para os patrocinadores e implementar conceitos ESG, algo até então inédito no campeonato.

Entre as marcas ligadas à Mercedes-Benz que patrocinam Roberval Andrade e Bia Figueiredo estão: FleetBoard, Peças Genuínas, RENOV, Alliance, Mercedes Club, Movimento “A Voz Delas” e Consórcio Mercedes-Benz. **Em 2025, o Banco Mercedes-Benz juntou-se aos patrocinadores de Roberval e Bia.**

A parceria da Mercedes-Benz com a ASG envolve o fornecimento de peças ao longo do ano e apoio da Engenharia da Empresa na parametrização dos motores de acordo com cada etapa e pista.

**Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck**

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-Benz do Actros nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação a um caminhão de série utilizado no transporte de carga. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais que o dobro frente aos modelos dos clientes. Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas dos autódromos, que podem chegar a mais de 200 km/h, e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck.

**Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida**

Entre as soluções digitais da Mercedes-Benz disponíveis para caminhões destaca-se o sistema de telemetria Fleetboard, ferramenta que traz benefícios aos clientes na gestão da frota e de seus motoristas. Esse serviço também oferece mais segurança para o veículo e a carga, monitoramento em tempo real, apoio à recuperação no caso de roubo e bloqueio com as modalidades Fleetboard Security e Security Sat.

Os recursos da telemetria são aplicados também nos caminhões de corrida, ajudando a equipe de box a monitorar dados essenciais do Actros durante os treinos classificatórios e as corridas. Suas informações são vitais para o melhor desempenho dos caminhões e dos pilotos no comando de seus veículos.

**MirrorCam é inovação pioneira da Mercedes-Benz na Copa Truck**

Apresentado nos caminhões Actros da ASG desde 2023, a Mercedes-Benz novamente leva para a Copa Truck deste ano o MirrorCam, inovadora solução da marca que utiliza duas câmeras no alto da cabina, uma de cada lado, que captam e transmitem as imagens externas para duas telas digitais internas. Este moderno sistema substitui os retrovisores convencionais.

Disponível como opcional para o Actros de transporte, o MirrorCam recebe adaptações mecânicas e eletrônicas para uso em corridas. Este trabalho é executado para a ASG pelo Custom Tailored Center (CTC), área de customização de veículos da Mercedes-Benz do Brasil.

“Algumas funcionalidades eletrônicas do MirrorCam não são necessárias para as pistas de corrida. No entanto, mantivemos vantagens em termos de aerodinâmica das câmeras compactas, o que pode trazer preciosos ganhos de segundos e metros de diferença em relação aos outros competidores”, diz Jefferson Ferrarez. “Outro ponto muito positivo para os pilotos do Actros é que o MirrorCam oferece um excelente padrão de imagem nas telas digitais, sem as vibrações oriundas das irregularidades das pistas e dos motores de alta potência, muito comuns nos espelhos retrovisores. E mais, o MirrorCam oferece uma imagem excelente mesmo nos dias de chuva, livrando-se dos efeitos de respingos nos retrovisores comuns”.

**Transmissão pela Band, SporTV e nas redes sociais**

Com previsão de início às 14h40 do domingo, 13 de abril, as duas provas seguidas da 2ª etapa de 2025, em Londrina, serão transmitidas pela Band e pelos canais SporTV. Os fãs das corridas de caminhões também podem acessar as redes sociais oficiais da Copa Truck no YouTube e Facebook.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimler.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimler.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>