Caminhões

**Informação à Imprensa**

5 de dezembro de 2024

# Caminhões Mercedes-Benz Actros da ASG Motorsport voltam a Goiânia para o encerramento da Copa Truck 2024

* Tradicional circuito que abrigou a 2ª etapa da Copa Truck 2024, em abril, recebe agora as duas corridas da 9ª e última etapa do ano no domingo, 8 de dezembro
* Com 7 vitórias em 16 corridas disputadas no atual campeonato, Bia Figueiredo (#111) é a primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil, vencendo a categoria Super Truck Elite
* Em sua primeira temporada na Copa Truck, Pedro Perdoncini (#117) vai em busca da segunda colocação da Elite, a fim de fazer a dobradinha da ASG Motorsport no ano

A ASG Motorsport leva seus competitivos caminhões Actros da Mercedes-Benz para as duas corridas da 9ª e última etapa da Copa Truck 2024, que serão realizadas no domingo, 8 de dezembro, no Autódromo Internacional Ayrton Senna de Goiânia, capital de Goiás. O tradicional circuito do Centro-Oeste, que recebeu a 2ª etapa no mês de abril, volta a receber as corridas de caminhões, sendo o palco de encerramento de uma temporada bastante disputada e equilibrada.

Chegando aos seus 50 anos e com 20 corridas da Copa Truck no seu histórico, o circuito goiano de 3.820 metros, com reta principal de cerca de 1.000 metros e 12 curvas, é muito exigente com os freios, desafiando ainda mais os competidores, que precisam mesclar altas velocidades com freadas bruscas em alguns pontos do circuito.

Sempre disputando a ponta nas corridas de caminhões, a equipe ASG Motorsport novamente conta com a força e excelente performance dos Mercedes-Benz Actros. A equipe chega em Goiânia já com a campeã da categoria Super Truck Elite, Bia Figueiredo (#111), primeira mulher a vencer um título da Copa Truck no Brasil. Foram 7 vitórias em 16 corridas disputadas no atual campeonato, além de 5 poles. Em sua primeira temporada na Copa Truck, Pedro Perdoncini (#117) visa a segunda colocação da Elite, a fim de fazer a dobradinha da ASG Motorsport no ano. Assim, juntamente com Bia, Perdoncini busca as duas vagas que credenciam os pilotos a subir para a categoria Super Truck Pró em 2025.

“Além da alta competitividade da Copa Truck, em Goiânia os desafios são ainda maiores, porque o circuito exige muito dos pilotos e dos caminhões”, afirma Jefferson Ferrarez,**vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “O Actros entrega aos pilotos de corrida muita força, excelente performance, robustez e confiabilidade. Atributos, aliás, que são amplamente reconhecidos no dia a dia pelos motoristas do transporte de carga”.

**Bia é uma referência nas pistas e fora delas**

“É impressionante o desempenho, competitividade e regularidade da Bia Figueiredo apenas no seu segundo ano na Copa Truck. Com sua pilotagem excelente, levou o Actros a mais um título, mantendo nossa marca entre os primeiros da competição”, afirma Jefferson Ferrarez,**vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “A brilhante vitória de Bia é ainda mais significativa pelo fato inédito de ser a primeira mulher a vencer a Copa Truck no Brasil, contando, aliás, com uma equipe de apoio nos boxes também formada por mulheres”.

“Além de ser referência como piloto nas corridas de caminhão, Bia também se destaca pelo seu envolvimento em prol da inclusão das mulheres no universo do automobilismo. Aliás, ela tem entre os seus patrocinadores o Movimento A Voz Delas, iniciativa liderada pela Mercedes-Benz, com envolvimento de várias empresas parceiras, que busca conscientizar a sociedade sobre a importância da participação das mulheres no transporte como forma de empoderamento e equidade de gênero”, destaca Jefferson Ferrarez”.

**Mercedes-Benz e ASG formam parceria vencedora**

Parceira da Mercedes-Benz, com quem conquistou o título de 2022, a ASG Motorsport conta com sete pilotos. Os mais novos integrantes do time em 2024 são o paranaense Pedro Perdoncini (#117) e o paulista Marcio Giordano (#126), que possuem experiência em categorias monomarcas e vitórias em algumas das pistas que são utilizadas pela categoria dos caminhões. Juntamente com Bia Figueiredo (#111), que já era integrante da equipe em 2023, eles disputam a nova categoria Super Truck Elite.

A campanha de 2023, que rendeu 14 vitórias, 41 pódios e o vice-campeonato de pilotos e montadora, mostrou que o time ASG Motorsport estava forte, com Roberval Andrade (#15), Jaidson Zini (#25), Raphael Abbate (#26) e Luiz Lopes (#99). Por isso, esses pilotos foram mantidos para a temporada 2024 na categoria Super Truck Pró.

Entre as marcas ligadas à Mercedes-Benz que patrocinam Roberval Andrade e Bia Figueiredo estão: FleetBoard, Peças Genuínas, RENOV, Alliance, Mercedes Club e Movimento “A Voz Delas”, além do Consórcio Mercedes-Benz.

A parceria da Mercedes-Benz com a ASG envolve o fornecimento de peças ao longo do ano e apoio da Engenharia da Empresa na parametrização dos motores de acordo com cada etapa e pista.

Em seu terceiro ano de história, a ASG Motorsport reforça o compromisso da Copa Truck e se compromete em levar para as pistas e para a organização das corridas os conceitos ESG.

**Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck**

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-Benz do Actros nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação a um caminhão de série utilizado no transporte de carga. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais que o dobro frente aos modelos dos clientes. Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas dos autódromos, que chegam a mais de 200 km/h, e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck.

**Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida**

Entre as soluções digitais da Mercedes-Benz disponíveis para caminhões destaca-se o sistema de telemetria Fleetboard, ferramenta que traz benefícios aos clientes na gestão da frota e de seus motoristas. Esse serviço também oferece mais segurança para o veículo e a carga, monitoramento em tempo real, apoio à recuperação no caso de roubo e bloqueio com as modalidades Fleetboard Security e Security Sat.

Os recursos da telemetria são aplicados também nos caminhões de corrida, ajudando a equipe de box a monitorar dados essenciais do Actros durante os treinos classificatórios e as corridas. Suas informações são vitais para o melhor desempenho dos caminhões e dos pilotos no comando de seus veículos.

**MirrorCam é inovação pioneira da Mercedes-Benz na Copa Truck**

Apresentado nos caminhões Actros da ASG no ano passado, a Mercedes-Benz novamente leva para a Copa Truckdeste ano o MirrorCam, inovadora solução da marca que utiliza duas câmeras no alto da cabina, uma de cada lado, que captam e transmitem as imagens externas para duas telas digitais internas. Este moderno sistema substitui os retrovisores convencionais.

Disponível como opcional para o Actros de transporte, o MirrorCam recebe adaptações mecânicas e eletrônicas para uso em corridas. Este trabalho é executado para a ASG pelo Custom Tailored Center (CTC), área de customização de veículos da Mercedes-Benz do Brasil.

“Algumas funcionalidades eletrônicas do MirrorCam não são necessárias para as pistas de corrida. No entanto, mantivemos vantagens em termos de aerodinâmica das câmeras compactas, o que pode trazer preciosos ganhos de segundos e metros de diferença em relação aos outros competidores”, diz Jefferson Ferrarez. “Outro ponto muito positivo para os pilotos do Actros é que o MirrorCam oferece um excelente padrão de imagem nas telas digitais, sem as vibrações oriundas das irregularidades das pistas e dos motores de alta potência, muito comuns nos espelhos retrovisores. E mais, o MirrorCam oferece uma imagem excelente mesmo nos dias de chuva, livrando-se dos efeitos de respingos nos retrovisores comuns”.

**Transmissão pela Band, SporTV e nas redes sociais**

Com previsão de início às 14h10 do domingo, 8 de dezembro, as duas provas seguidas da 9ª e última etapa de 2024, em Goiânia, serão transmitidas pela Band e pelos Canais SporTV. Os fãs das corridas de caminhões também podem acessar as redes sociais oficiais da Copa Truck no YouTube e Facebook.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimler.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimler.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>