|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |
| Daimler Truck AG | | Informação à Imprensa  5 de maio de 2022 |

**Segunda geração do MirrorCam: a Mercedes-Benz Trucks está evoluindo alguns detalhes importantes do sistema de retrovisores digitais por câmeras**

* **A Mercedes-Benz Trucks já está lançando a segunda geração do MirrorCam**
* **“Braços” da câmera são dez centímetros mais curtos em cada lado e os novos parâmetros de imagem fornecem um suporte ainda melhor para os motoristas em várias situações no trânsito rodoviário**
* **Borda de gotejamento no alojamento do espelho mantém a água da chuva longe da lente**
* **Ilustração ainda mais realista do ambiente e ainda mais informações de imagem**
* **Prof. Uwe Baake, Head de Desenvolvimento de Produto da Mercedes-Benz Trucks: “As discussões intensivas com nossos clientes e suas experiências no dia a dia das operações formaram as bases para fazermos ajustes adicionais aos parâmetros técnicos, gerando assim maior valor agregado, especialmente em termos de exibição e segurança”.**

A Mercedes-Benz Trucks apresentou um caminhão com câmeras em vez de retrovisores em 2014 com seu estudo intitulado “Mercedes-Benz Future Truck 2025”. Em 2018, fomos os primeiros na Indústria a introduzir a produção em série do MirrorCam – o primeiro sistema de retrovisores digitais por câmeras para caminhões. Um caminhão produzido em série equipado com MirrorCam não tinha mais os espelhos principais e grande angulares tradicionais. Em vez disso, ele tinha um sistema composto por duas câmeras conectadas à esquerda e à direita da estrutura do teto, bem como dois monitores em formato de retrato presos às colunas da cabina, juntamente com os controles correspondentes no cockpit do motorista. Foi tomada uma decisão consciente de usar dois monitores de 15 polegadas de tamanho igual nos lados do motorista e do passageiro da frente. Isso ocorre porque quanto maior a imagem de um objeto em movimento, mais fácil é julgar sua velocidade. Para que o motorista identifique as informações de imagem relevantes para a situação o mais rápido possível, uma visão complexa e multi-quadrante também foi substituída por uma única imagem.

Agora, a Mercedes-Benz Trucks atualizou o MirrorCam pela primeira vez: com a segunda geração, disponível para as séries Actros e Arocs, bem como eActros desde abril de 2022, a Mercedes-Benz Trucks evoluiu detalhes importantes do sistema, ganhando vários Prêmios de Inovação. “As discussões intensivas com nossos clientes e suas experiências no dia a dia das operações formaram as bases para fazermos ajustes adicionais aos parâmetros técnicos, gerando assim maior valor agregado, especialmente em termos de exibição e segurança”, diz o Prof. Uwe Baake, Head de Desenvolvimento de Produto da Mercedes-Benz Trucks.

Além de melhorar a aerodinâmica e, portanto, reduzir o consumo de combustível e os requisitos de energia, o MirrorCam também trouxe maior segurança na estrada, pois onde os retrovisores anteriormente ocultavam grandes áreas à direita e à esquerda das colunas, o MirrorCam não obstrui o campo de visão. Isso é particularmente benéfico em cruzamentos, manobras e curvas apertadas. Além disso, o sistema eletrônico usa funções como rastreamento de semirreboque ou vistas especiais para tarefas de manobras desafiadoras para facilitar as operações diárias dos motoristas profissionais.

**Menos é mais: “braços” de câmera mais curtos são benéficos**

O exterior da segunda geração MirrorCam se destaca porque os “braços” da câmera em ambos os lados foram encurtados em dez centímetros. Isso se aplica tanto à cabina mais estreita quanto à mais larga e tem a vantagem, entre outras coisas, de que os motoristas podem dar ré em linha reta mais facilmente do que com a primeira geração MirrorCam. Isso ocorre particularmente como resultado da perspectiva do MirrorCam agora ser ainda mais semelhante à dos retrovisores convencionais. Dimensões mais curtas trazem outra vantagem porque com a cabina de 2,50 metros de largura, o “braço” da câmera agora não se projeta além do espelho do meio-fio, que está à vista dos motoristas. Colisões com objetos na beira da estrada agora são praticamente impossíveis. Devido à largura do chassi ser idêntica, isso também se aplica à versão da cabina de 2,30 metros de largura.

**F** **Parâmetros de imagem otimizados e borda de gotejamento no MirrorCam**

Como parte da revisão do sistema baseado em câmeras, a Mercedes-Benz Trucks também desenvolveu outros recursos. Por exemplo, uma borda de gotejamento foi incorporada na parte inferior do MirrorCam para evitar que a água da chuva escorra para a lente e cause efeitos visuais indesejáveis. Além disso, os engenheiros da Mercedes-Benz Trucks otimizaram ainda mais o mapeamento de tons – o mapeamento de tons é um processo no qual uma imagem é adaptada para que uma grande variedade de tons seja exibida corretamente em um meio – refletido principalmente como uma exibição de contraste aprimorada. A evolução do sistema de câmeras na adaptação de cor e brilho, que já é muito brilhante por si só, significa que os displays mostram a área relevante para a situação de direção com ainda mais precisão ao dar ré em uma instalação escura ou mal iluminada, por exemplo.

**Compromisso com a segurança e a praticidade para o motorista**

As revisões implementadas resultam em um valor agregado ainda maior para o MirrorCam em geral. Graças ao seu efeito de suporte, o sistema aprimorado pode ajudar a gerenciar situações como ultrapassagens, manobras, condução com pouca visibilidade e escuridão, curvas e passagens estreitas com ainda mais segurança e sem causar estresse. As vantagens existentes ainda estão disponíveis, como modo grande angular ao manobrar para trás, linhas de distância no visor para melhor avaliar a distância de objetos atrás do veículo em movimento, panorâmica da imagem da câmera ao fazer curvas ou monitoramento do ambiente ao redor do veículo durante os períodos de descanso.

A interação entre MirrorCam e o Assistente de Curvas da Mercedes Benz Trucks já provou ser útil, especialmente em situações de trânsito complexas e em cruzamentos confusos. Se, contrariamente às expectativas, houver o risco de um motorista de caminhão não detectar um ciclista ou pedestre ao virar à direita, o sistema pode intervir dentro dos limites do sistema, avisar o motorista como parte de um processo de várias etapas e, no caso do Active Sideguard Assist (Assistente Ativo de Ponto Cego) opcionalmente disponível, inicie a travagem automática até uma velocidade de curva de 20 km/h. O Assistente de Curva continua a usar o visor MirrorCam para avisos visuais.

**Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:**

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a **Mercedes-Benz do Brasil** estão disponíveis na internet em:

<https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases>

Mais informações sobre a **Daimler Truck** estão disponíveis na internet em:

[www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com)e [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

**Declarações preditivas:**

Este documento contém declarações preditivas que refletem nossas visões atuais sobre eventos futuros. As palavras “objetivo”, “ambição”, “antecipar”, “assumir”, “acreditar”, “estimar”, “esperar”, “pretender”, “pode”, “poder”, “poderia”, “planejar”, “projeto”, “deveria” e expressões semelhantes são usadas para identificar declarações preditivas. Essas declarações estão sujeitas a muitos riscos e incertezas, incluindo um desenvolvimento adverso das condições econômicas globais, em particular um declínio da demanda em nossos mercados mais importantes; deterioração de nossas possibilidades de refinanciamento nos mercados de crédito e financeiro; eventos de força maior, incluindo desastres naturais, pandemias, atos de terrorismo, agitação política, conflitos armados, acidentes industriais e seus efeitos em nossas atividades de vendas, compras, produção ou serviços financeiros; mudanças nas taxas de câmbio, disposições alfandegárias e de comércio exterior; uma mudança nas preferências do consumidor; uma possível falta de aceitação de nossos produtos ou serviços que limita nossa capacidade de atingir preços e utilizar adequadamente nossas capacidades de produção; aumentos de preços de combustíveis ou matérias-primas; interrupção da produção por falta de materiais, greves trabalhistas ou insolvências de fornecedores; queda nos preços de revenda de veículos usados; a implementação efetiva de medidas de redução de custos e otimização da eficiência; as perspectivas de negócios para empresas nas quais detemos participação acionária significativa; a implementação bem sucedida de cooperações estratégicas e joint ventures; mudanças em leis, regulamentos e políticas governamentais, particularmente aquelas relacionadas a emissões de veículos, economia de combustível e segurança; a resolução de investigações governamentais pendentes ou de investigações solicitadas por governos e a conclusão de processos judiciais pendentes ou ameaçados de futuro; e outros riscos e incertezas, alguns dos quais estão descritos no título “Relatório de Riscos e Oportunidades” no atual Relatório Anual. Se algum desses riscos e incertezas se materializar, ou se as suposições subjacentes a qualquer uma de nossas declarações preditivas se mostrarem incorretas, os resultados reais poderão ser materialmente diferentes daqueles que expressamos ou insinuamos por tais declarações. Não pretendemos ou assumimos qualquer obrigação de atualizar essas declarações preditivas, uma vez que elas se baseiam exclusivamente nas circunstâncias na data de publicação.

**Sobre a Daimler Truck**

A Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") é uma das maiores fabricantes de veículos comerciais do mundo, com mais de 40 locais principais e mais de 100.000 colaboradores em todo o mundo. Os fundadores da Daimler Truck inventaram a moderna indústria de transporte com seus caminhões e ônibus há 125 anos. Inalteradas até hoje, as aspirações da Empresa são dedicadas a um Propósito: a Daimler Truck trabalha para todos que movem o mundo. Seus clientes permitem que as pessoas se movimentem e levem mercadorias para seus destinos de forma confiável, pontual e segura. A Daimler Truck fornece as tecnologias, produtos e serviços para isso. Isso também se aplica à transformação para condução neutra em CO2. A Empresa busca o sucesso do transporte sustentável, com profundo conhecimento tecnológico e visão clara das necessidades de seus clientes. As atividades de negócios da Daimler Truck estão estruturadas em cinco segmentos de reporte: Trucks North America (TN) com as marcas de caminhões Freightliner e Western Star e a marca de ônibus escolar Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) com as marcas de veículos comerciais FUSO e BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) com a marca de caminhões com o mesmo nome. Daimler Buses (DB) com as marcas de ônibus Mercedes-Benz e Setra. O novo negócio Financial Services (Serviços Financeiros) (DTFS) da Daimler Truck constitui o quinto segmento. A gama de produtos nos segmentos de caminhões inclui caminhões leves, médios e pesados para tráfego de longa distância, distribuição e construção e veículos especiais usados principalmente no setor municipal e profissional. A gama de produtos do segmento de ônibus inclui ônibus urbanos, ônibus escolares e ônibus intermunicipais, ônibus e chassis de ônibus. Além da venda de veículos comerciais novos e usados, a Empresa também oferece serviços de pós-venda e soluções de conectividade.