Ônibus

12 de junho de 2023

**Informação à Imprensa**

Ônibus elétrico Mercedes-Benz recebe credenciamento para o Finame do BNDES

* e-O500U atende exigência de conteúdo nacional e pode ser financiado pela linha BNDES Finame – Baixo Carbono
* Primeiro veículo comercial elétrico da marca no Brasil entra na produção em série neste mês de junho
* Chassi de ônibus urbano elétrico estará exposto no estande da marca durante o Summit Anfavea de Mobilidade Elétrica, dia 14 de junho, em Brasília

O chassi de ônibus urbano elétrico Mercedes-Benz e-O500U já está credenciado junto ao BNDES para financiamento via Finame – Baixo Carbono, linha especial criada para incentivar as empresas de máquinas e equipamentos a adotar a solução de eletromobilidade em suas frotas. Para tanto, o veículo atende ao índice de conteúdo local exigido pelo BNDES.

Para chegar a esse conteúdo, o e-O500U recebe diversos elementos produzidos pela Empresa no Brasil, como a estrutura do chassi, itens elétricos e as baterias, fornecidas pela BorgWarner e produzidas em sua fábrica de Piracicaba (SP). O credenciamento da Mercedes-Benz também leva em conta outros fatores, como os índices qualificadores, investimento no País, treinamentos de capacitação e especialização, exportações, mão-de-obra e outros.

“Esta é a primeira vez que nossa Empresa participa de um case carbono zero”, afirma Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing de Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil**.** “Continuaremos investindo gradativamente na nacionalização do produto, visando, dessa forma, aumentar o conteúdo local e desenvolver a indústria da mobilidade elétrica no País”.

“O credenciamento do e-O500U é de extrema importância. O BNDES é um aliado forte das empresas de transporte para financiamento de ônibus e renovação de frota, o que é ainda mais relevante no caso dos elétricos”, diz **Leoncini.** “Esse apoio é imprescindível para que o Brasil avance no campo da eletromobilidade e da descarbonização, o que trará benefícios ao meio ambiente e à qualidade do ar nas cidades”.

As primeiras unidades do e-O500U começam a ser produzidas em série neste mês de junho. Assim, passam a fazer parte da programação da moderna Linha de Produção de Chassis de Ônibus da fábrica da Mercedes-Benz do Brasil em São Bernardo do Campo (SP), que se destaca por conceitos e processos da Indústria 4.0.

**e-O500U é destaque no Summit Anfavea de Mobilidade Elétrica**

“Veículos elétricos são sinônimo de transporte sustentável e já fazem parte do portfólio multisoluções da nossa marca para os clientes. O chassi de ônibus urbano e-O500U é um ótimo exemplo disso. Além de ser totalmente desenvolvido e produzido no Brasil para o mercado nacional e América Latina, seus benefícios à sociedade são inquestionáveis: zero emissão de carbono, zero poluição do ar e sonora e menores custos durante todo o ciclo de vida do veículo. Em outras palavras, não há futuro da mobilidade sem os veículos elétricos rodando pelas ruas e avenidas”, afirma **Achim Puchert, presidente da Mercedes-Benz do Brasil & CEO América Latina.**

**O** chassi de ônibus urbano elétrico e-O500U estará exposto no estande da Mercedes-Benz durante o Summit Anfavea de Mobilidade Elétrica, que será realizado no dia 14 de junho, no Cento de Convenções Ulysses Guimarães em Brasília, Distrito Federal.O evento será voltado aos poderes executivo, legislativo e judiciário, além da academia, setor privado e imprensa. Mike Munhato, gerente de Mobilidade Elétrica na Mercedes-Benz do Brasil, participará do evento representando a empresa.

O objetivo do Summit Anfavea é debater e sensibilizar o poder público quanto à importância de sua participação na rota de descarbonização e da melhoraria da infraestrutura do País. Na programação de painéis de debates, destacam-se temas como: experiências internacionais de mobilidade elétrica veicular, produção local de veículos elétricos e baterias, cadeia de fornecimento de peças, componentes e tecnologia, infraestrutura de geração, transmissão e distribuição de energia e novas tecnologias e materiais usados na eletrificação.

**Entrada da Mercedes-Benz na era da eletromobilidade no Brasil**

O chassi de ônibus e-O500U urbano elétrico a baterias registra a entrada da Empresa na era da eletromobilidade em veículos comerciais no País. Ele foi desenvolvido pela Engenharia da Mercedes-Benz do Brasil para a realidade do País, como para a América Latina. O conceito eletroeletrônico do chassi de ônibus elétrico brasileiro, englobando itens como baterias, direção, motores elétricos e eixos, segue parâmetros do ônibus integral eCitaro da Daimler Buses. Para maior qualidade e confiabilidade aos clientes, o veículo foi amplamente testado no Brasil e na Alemanha.

“Esse é um lançamento muito especial para todos nós, mais um grande marco histórico na notável trajetória de pionerismo e inovação de quase 67 anos da Empresa no País”, diz Achim Puchert. “Juntamente com nossos parceiros, estamos construindo um grande legado para a eletromobilidade. É muito bom saber que nosso time brasileiro faz parte do plano da Daimler Buses de oferecer veículos neutros em CO2 movidos a baterias e hidrogênio em todos os segmentos até 2030. Ou seja, vamos contribuir para a redução das emissões e para a descarbonização no transporte. Isso demonstra que estamos alinhados às tendências globais e locais da sustentabilidade, seguindo os pilares ESG”.

A Mercedes-Benz dará suporte a todos que fazem parte do ecossistema da eletromobilidade, especialmente nesse momento inicial de transição do motor diesel para a tração elétrica. “Apoiaremos os clientes, os motoristas, profissionais de oficina, gestores do transporte público, concessionários da marca, encarroçadores e demais parceiros. Nossas equipes também irão oferecer consultoria e treinamento técnico e operacional para as empresas de transporte de passageiros”, explica **Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil**.

Os concessionários Mercedes-Benz, segundo Walter Barbosa, estão sendo treinados e têm estrutura preparada para o atendimento especializado a clientes de ônibus elétricos. A Empresa está alinhada com os encarroçadores, fornecedores de peças, componentes e também empresas de energia elétrica e de infraestrutura de recarga das baterias.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases>