Caminhões

**Informação à Imprensa**

20 de março de 2025

# Com Mercedes-Benz Actros, equipe ASG Motorsport inicia a Copa Truck 2025 em Campo Grande

* As duas corridas da 1ª etapa do ano serão realizadas no domingo, 23 de março, na capital do Mato Grosso do Sul
* Bia Figueiredo, primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil, passa a disputar a categoria Super Truck Pro
* Arthur Scherer é o novo piloto da equipe na categoria Super Truck Elite
* Mercedes-Benz Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck
* Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida

Os competitivos caminhões Mercedes-Benz Actros da ASG Motorsport dão início a uma nova temporada da Copa Truck no Brasil. As duas corridas da 1ª etapa de 2025 serão realizadas no domingo, 23 de março, no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul.

Novamente serão sete pilotos representando a ASG Motorsport e a marca da estrela de três pontas. Na categoria Super Truck Pro, ao lado de Roberval Andrade, Raphael Abbate, Jaidson Zini e Luiz Lopes, a grande novidade é Bia Figueiredo, primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil ao vencer a Super Truck Elite em 2024. Pedro Perdoncini segue na Super Truck Elite, ao lado de Arthur Scherer, novo integrante da equipe.

“Aguardamos a nova temporada com a melhor das expectativas e com otimismo renovado, chegando ao terceiro ano da parceria da nossa marca com a ASG Motorsport. Após o título da categoria Pro em 2022 e da categoria Elite em 2024, seguimos confiantes em um novo triunfo. Nossa Empresa tem longa tradição e uma trajetória vitoriosa nas corridas de caminhão no País. Por isso, participamos e apoiamos a Copa Truck, que reúne a paixão pelos brutos com a adrenalina e a emoção das acirradas disputas entre pilotos e marcas”, afirma Jefferson Ferrarez, vice-presidente de **Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil**.

“Nosso caminhão extrapesado Actros entrega aos pilotos de corrida muita força, excelente performance, robustez e confiabilidade”, destaca Jefferson Ferrarez. “Esses atributos são amplamente reconhecidos no dia a dia pelos motoristas do transporte de carga”.

**ASG comemora três anos de sucesso**

A ASG Motorsport comemora três anos de uma trajetória marcante na Copa Truck, consolidando-se como uma das principais equipes da categoria. Fundada em 2022, nasceu com a proposta de modernizar o ambiente da competição, oferecer experiências diferenciadas para os patrocinadores e implementar conceitos ESG, algo até então inédito no campeonato.

Depois de três anos, os números comprovam o sucesso da ASG. Dentro das pistas, ela soma dois títulos – 2022 com **Wellington Cirino** e 2024 com **Bia Figueiredo** –, além de 32 vitórias, 100 pódios e 14 pole positions. Fora delas, a equipe não apenas se tornou a maior da categoria, como também impactou positivamente o setor de transporte e as comunidades por onde passou. Foram 52 toneladas de carbono compensadas, diversas ações sociais realizadas e mais de 2.500 convidados recebidos em sua exclusiva carreta rooftop nos autódromos. Além disso, o evento "Empresas que Movem o Brasil" consolidou-se como um sucesso em suas três edições realizadas em São Paulo.

“Nossa missão sempre foi evoluir a cada ano e a cada etapa da Copa Truck. Ao longo desses três anos, demos passos significativos para colocar a ASG Motorsport em uma posição de destaque no automobilismo e no setor de transporte”, afirma Rodrigo Machado, head da equipe.

Entre as marcas ligadas à Mercedes-Benz que patrocinam Roberval Andrade e Bia Figueiredo estão: FleetBoard, Peças Genuínas, RENOV, Alliance, Mercedes Club e Movimento “A Voz Delas”, além do Consórcio Mercedes-Benz.

A parceria da Mercedes-Benz com a ASG envolve o fornecimento de peças ao longo do ano e apoio da Engenharia da Empresa na parametrização dos motores de acordo com cada etapa e pista.

**Bia Figueiredo é uma referência nas pistas e fora delas**

Campeã da Copa Truck 2024 na categoria Super Truck Elite, a piloto Bia Figueiredo surpreendeu pela rápida evolução nas corridas de caminhão no Brasil. “É impressionante o desempenho, competitividade e regularidade da Bia. Com uma pilotagem excelente, já no seu segundo ano na Copa Truck levou o Actros a mais um título, mantendo nossa marca entre os primeiros da competição”, diz Jefferson Ferrarez. “A brilhante vitória de Bia é ainda mais significativa pelo fato inédito de ser a primeira mulher a vencer a Copa Truck, contando, aliás, com uma equipe de apoio nos boxes também formada por mulheres”.

Além de ser referência como piloto nas corridas de caminhão, Bia também se destaca pelo seu envolvimento em prol da inclusão das mulheres no universo do automobilismo. “Aliás, ela tem entre os seus patrocinadores o Movimento A Voz Delas, iniciativa liderada pela Mercedes-Benz do Brasil, com envolvimento de várias empresas parceiras, que busca conscientizar a sociedade sobre a importância da participação das mulheres no transporte como forma de empoderamento e equidade de gênero”, ressalta Jefferson Ferrarez.

**Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck**

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-Benz do Actros nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação a um caminhão de série utilizado no transporte de carga. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais que o dobro frente aos modelos dos clientes. Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas dos autódromos, que podem chegar a mais de 200 km/h, e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck.

**Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida**

Entre as soluções digitais da Mercedes-Benz disponíveis para caminhões destaca-se o sistema de telemetria Fleetboard, ferramenta que traz benefícios aos clientes na gestão da frota e de seus motoristas. Esse serviço também oferece mais segurança para o veículo e a carga, monitoramento em tempo real, apoio à recuperação no caso de roubo e bloqueio com as modalidades Fleetboard Security e Security Sat.

Os recursos da telemetria são aplicados também nos caminhões de corrida, ajudando a equipe de box a monitorar dados essenciais do Actros durante os treinos classificatórios e as corridas. Suas informações são vitais para o melhor desempenho dos caminhões e dos pilotos no comando de seus veículos.

**MirrorCam é inovação pioneira da Mercedes-Benz na Copa Truck**

Apresentado nos caminhões Actros da ASG desde 2023, a Mercedes-Benz novamente leva para a Copa Truck deste ano o MirrorCam, inovadora solução da marca que utiliza duas câmeras no alto da cabina, uma de cada lado, que captam e transmitem as imagens externas para duas telas digitais internas. Este moderno sistema substitui os retrovisores convencionais.

Disponível como opcional para o Actros de transporte, o MirrorCam recebe adaptações mecânicas e eletrônicas para uso em corridas. Este trabalho é executado para a ASG pelo Custom Tailored Center (CTC), área de customização de veículos da Mercedes-Benz do Brasil.

“Algumas funcionalidades eletrônicas do MirrorCam não são necessárias para as pistas de corrida. No entanto, mantivemos vantagens em termos de aerodinâmica das câmeras compactas, o que pode trazer preciosos ganhos de segundos e metros de diferença em relação aos outros competidores”, diz Jefferson Ferrarez. “Outro ponto muito positivo para os pilotos do Actros é que o MirrorCam oferece um excelente padrão de imagem nas telas digitais, sem as vibrações oriundas das irregularidades das pistas e dos motores de alta potência, muito comuns nos espelhos retrovisores. E mais, o MirrorCam oferece uma imagem excelente mesmo nos dias de chuva, livrando-se dos efeitos de respingos nos retrovisores comuns”.

**Transmissão pela Band, SporTV e nas redes sociais**

Com previsão de início às 12h10 do domingo, 23 de março, as duas provas seguidas da 1ª etapa de 2025, em Campo Grande, serão transmitidas pela Band e pelos Canais SporTV. Os fãs das corridas de caminhões também podem acessar as redes sociais oficiais da Copa Truck no YouTube e Facebook.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimler.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimler.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>