Ônibus

**Informação à Imprensa**

 17 de agosto de 2023

Nova transmissão automatizada de 12 marchas dos ônibus rodoviários Mercedes-Benz O 500 se destaca pela eficiência, robustez e economia

* **ZF Traxon de 12 marchas, item de série nos modelos O 500 RS, RSD 6x2 e RSDD 8x2, é a mais nova geração de transmissões automatizadas no mercado brasileiro**
* **Traxon oferece recursos como a possibilidade de receber o Intarder, sistema de freio auxiliar Retarder da ZF**
* **Transmissão automatizada assegura conforto para o motorista e mais segurança nas estradas, atributos essenciais especialmente para médias e longas distâncias rodoviárias**

O alto padrão tecnológico dos ônibus rodoviários O 500 da Mercedes-Benz consolida-se, cada vez mais, como um grande diferencial da marca no Brasil. Isso está novamente evidenciado pela introdução, como item de série, da transmissão automatizada ZF Traxon nos modelos O500 RS1938 4x2, O500 RSD 2438 e 2445 6x2 e O500 RSDD 2745 8x2 da linha de chassis de ônibus 2023.

“A ZF Traxon é considerada a mais nova geração de transmissões automatizadas no mercado brasileiro. Ela se destaca pela eficiência, robustez, redução no consumo de combustível e menores custos de manutenção”, diz Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. “Também oferece conforto de condução para o motorista e mais segurança nas estradas, atributos essenciais para médias e longas distâncias rodoviárias, condições típicas do transporte de passageiros no Brasil e em países da América Latina, mercados para onde nossa Empresa exporta seus ônibus rodoviários O 500”.

**Freio auxiliar com aplicação do Retarder ZF**

A robusta transmissão automatizada ZF Traxon de 12 marchas tem a possibilidade de receber o Retarder, avançado sistema de freio auxiliar da ZF.

“Entre as principais características da Traxon destaca-se a estratégia de mudanças de marcha que prioriza a economia de combustível, funcionamento silencioso, alto torque de entrada, menor volume de óleo lubrificante e menor custo de manutenção”, ressalta Walter Barbosa.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

[https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases](https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/release#s)