|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |
| Daimler Truck AG | | Informação à Imprensa  18 de setembro de 2022 |

Carregado & Pronto: Mercedes-Benz Trucks apresenta novas aplicações para o eActros para transporte de distribuição pesada no IAA Transportation 2022, em Hannover

* **Novidade no portfólio elétrico no segundo semestre de 2023: o eActros 300 como cavalo mecânico é especialmente adequado para uso flexível no transporte de distribuição pesada**
* **O eActros 300/400 com soluções basculantes eletrificadas da MEILLER e PALFINGER e com baú refrigerado da Kiesling destaca as opções flexíveis de carroceria do caminhão movido à bateria**
* **A Mercedes-Benz Trucks oferece aos clientes uma solução de transporte holística para o eActros e o eEconic que consiste em tecnologia veicular, serviços de consultoria, infraestrutura de recarga e serviços customizados**
* **O eActros impressiona na estrada com aceleração potente, recuperação de autonomia aprimorada e manuseio silencioso**
* **Desde abril de 2022, o eActros 300/400 já vem equipado com MirrorCam de segunda geração com braços de câmera mais curtos e parâmetros de imagem otimizados**
* **Recursos como o Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de Alerta Acústico de Veículos), o Turn Assist S1R (Assistente para Viradas) e o Emergency Brake Assist (Assistente de Frenagem Emergencial) de quinta geração proporcionam ao eActros um alto nível de segurança**

Stuttgart/Hannover – Após o lançamento no mercado do eActros 300/400 para distribuição pesada em 2021, a Mercedes-Benz Trucks não apenas está avançando consistentemente com a introdução de outros modelos elétricos de bateria para este e os próximos anos, mas também focando em ainda mais diversidade e flexibilidade nas aplicações para o próprio eActros. No IAA Transportation deste ano, em Hannover, a Mercedes-Benz Trucks apresentará, portanto, uma ampla gama de novas aplicações para o eActros. Como o cavalo mecânico para transporte de distribuição pesada, por exemplo, que está disponível com uma solução de tomada de força elétrica para guindastes e equipamentos de carga com ganchos.

**eActros 300 como cavalo mecânico para transporte de distribuição pesada**

A forma pela qual a Mercedes-Benz Trucks está expandindo consistentemente as versões de aplicação do eActros é demonstrada, por exemplo, pelo eActros 300 como cavalo mecânico. O lançamento da produção em série está previsto para o segundo semestre de 2023. Especialmente adequado para uso flexível no transporte de distribuição pesada, o caminhão elétrico é baseado na mesma tecnologia do eActros 300 como veículo independente ou composição articulada. O veículo com cabina M pode tracionar todos os semirreboques europeus comuns, tendo em conta o comprimento total máximo permitido para tracionar.

Assim como no eActros 300, que já foi lançado, a peça central tecnológica é o trem de força, um eixo rígido elétrico com dois motores elétricos integrados e transmissão de duas marchas. Os dois motores montados centralmente no eixo traseiro geram uma potência contínua de 330 kW e uma potência máxima de 400 kW. O fornecimento direto de torque dos motores elétricos, aliado à transmissão de duas marchas, garante uma aceleração potente, um conforto de condução impressionante e uma dinâmica que permite uma condução mais relaxada e sem estresse em comparação com os caminhões convencionais a diesel. Três baterias estão instaladas, cada uma com capacidade instalada de 112 kWh1. A autonomia é de até 220 quilômetros2. Ao dirigir de maneira prudente, a recuperação pode recuperar energia elétrica e aumentar a autonomia. O cavalo mecânico alimentado por bateria pode ser carregado com até 160 kW: Os três conjuntos de baterias levam pouco mais de uma hora para recarregarem de 20% a 80% em uma estação de carregamento rápido CC padrão com corrente de carregamento de 400 A3.

Tal como acontece com todos os modelos eActros, o equipamento de segurança inclui o Acoustic Vehicle Alerting System (Sistema de Alerta Acústico de Veículos) externo de acordo com os requisitos legais; o Active Brake Assist 5 (ABA 5 - Assistente Ativo de Frenagem) de quinta geração com detecção de pedestres; e o Turn Assist S1R (Assistente para Viradas). Para os avisos visuais, o Assistente para Viradas utiliza o visor MirrorCam, que está instalado no eActros no lugar dos retrovisores convencionais. O sistema MirrorCam de segunda geração, disponível desde abril de 2022, agora é ainda mais capaz de apoiar o motorista em muitas situações no trânsito rodoviário, graças, entre outras coisas, a braços de câmera dez centímetros mais curtos de cada lado e novos parâmetros de imagem para uma representação ainda mais realista do ambiente.

A Mercedes-Benz Trucks continuará a expandir seu portfólio de veículos elétricos a bateria de médio porte para transporte de distribuição. A fabricante já está trabalhando intensamente no eAtego, que será lançado ao mercado nos próximos anos.

* Clique [**AQUI**](https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases/caminhoes/2022/5/24907-segunda-geracao-do-mirrorcam-a-mercedes-benz-trucks-esta-evoluindo-alguns-detalhes-importantes-do-sistema-de-retrovisores-digitais-por-cameras) para mais informações sobre a **segunda geração do MirrorCam**.

**eActros com solução de tomada de força totalmente elétrica e baú refrigerado**

Além do cavalo mecânico eActros, outras aplicações do eActros também podem ser conhecidas no IAA Transportation 2022 deste ano. Por exemplo, a Mercedes-Benz Trucks apresenta a solução “tudo-em-um” eWorX desenvolvida pela ZF em um eActros em combinação com um guindaste de gancho da MEILLER e um da PALFINGER. O objetivo é eletrificar eficientemente as tomadas de força para operar equipamentos de trabalho hidráulicos, como carregadores de caçamba, guindastes de gancho, guindastes ou plataformas elevatórias. A vantagem: total neutralidade de CO2 local e geração de ruído bastante reduzida, o que facilita o uso em cidades e áreas residenciais em particular.

O sistema eWorX da ZF estabelece a conexão entre o sistema de gerenciamento de energia do veículo e a carroceria. Para permitir eficiência operacional otimizada, o eWorX integra componentes como o motor elétrico, inversor, unidade de controle eletrônico e módulos de software específicos da aplicação em uma solução tipo pacote plug-and-work (plugue e trabalhe). Funciona assim: a bateria de tração do eActros fornece energia elétrica ao sistema ZF eWorX por meio de uma interface CC. Por sua vez, o motor elétrico eWorX aciona, por exemplo, a bomba hidráulica para o guindaste de gancho ou guindaste de lança. Portanto, não é necessária uma conexão mecânica ao motor de tração. O eWorX garante uma comunicação suave entre o caminhão elétrico e a carroceria por meio de uma interface de barramento CAN.

Os dois motores elétricos refrigerados a líquido instalados no eActros geram uma potência contínua de 330 kW e uma potência de pico de 400 kW. As baterias consistem em três (eActros 300) ou quatro conjuntos de baterias (eActros 400), cada um com uma capacidade instalada de 112 kWh1 e uma capacidade útil de cerca de 97 kWh2. Com quatro baterias, o eActros 400 tem uma autonomia de até 400 quilômetros3.

O eActros também consegue demonstrar suas vantagens em outras versões de carroceria, como um baú refrigerado da Kiesling. Para maior eficiência, a carroceria refrigerada altamente isolada possui uma parede divisória de deslizamento frio, o que reduz a necessidade de energia da unidade de refrigeração alimentada pela tomada de força do eActros em até 40% e, assim, aumenta a autonomia do caminhão elétrico. Ao final do uso, a estrutura também pode ser separada em materiais recicláveis como aço, madeira, espuma de poliuretano e alumínio.

**eEconic totalmente elétrico para uso em serviços públicos**

O eEconic, também apresentado no IAA Transportation deste ano, é tecnologicamente baseado no eActros. Ele celebrou sua estreia no final de maio na IFAT 2022 em Munique e entrou em produção em série na fábrica de Wörth em julho. O eEconic destina-se a cobrir a grande maioria das rotas típicas do Econic em operação de turno único sem recargas intermediárias. A transmissão elétrica permite um piso nivelado da cabina, o que facilita a subida pela cabina – uma vantagem particular se o motorista quiser sair pela porta do lado do passageiro no lado oposto ao do tráfego de veículos. O moderno e intuitivo Cockpit Multimídia também representa uma atualização significativa em comparação com o Econic convencional. Outro destaque do veículo é o para-brisa panorâmico, assim como o Thermocontrol (Controle Térmico) revestido e aquecido, que evita que o para-brisa embace devido às intempéries e, assim, aumenta a visibilidade da área de tráfego. Além disso, o para-brisas reduz o aquecimento do interior devido à luz solar. Grande vantagem de segurança no trânsito urbano: o eEconic inclui o Turn-Off Assistant S1R (Assistente de Desligamento) e o Emergency Brake Assistant (Assistente de Frenagem Emergencial) de quinta geração Active Brake Assist 5 (ABA 5 - Assistente Ativo de Frenagem) com detecção de pedestres como equipamentos de série.

**Soluções digitais inteligentes para uso ainda mais eficiente**

A Mercedes-Benz Trucks disponibiliza aos seus clientes uma gama completa de soluções digitais através do Portal Fleetboard para maximizar a utilização de todos os modelos do eActros e do eEconic, para integrar os caminhões elétricos no seu dia-a-dia da melhor forma possível, para poupar tempo e esforço e tornar a mudança para a mobilidade elétrica o mais fácil possível. Isso inclui, por exemplo, gerenciamento de recarga desenvolvido individualmente para a criação de perfis de recarga e um diário de bordo com informações detalhadas sobre os tempos de condução, parada e recarga. Além disso, uma ferramenta de mapeamento mostra em tempo real onde um veículo está localizado, se está em movimento, parado ou carregando e o nível de carga da bateria.

O contrato de serviço Mercedes-Benz Complete também está disponível para o eActros e o eEconic para garantir a implantação ideal do veículo. O abrangente pacote de serviços cobre a manutenção em oficina e o reparo do veículo completo, incluindo a transmissão e as peças de desgaste. O contrato de serviço sempre inclui suporte intensivo ao cliente pelo Mercedes-Benz Uptime. O sistema inteligente registra todos os dados relevantes do veículo, desde a pressão dos pneus e do motor até o status da bateria. Neste contexto, o Mercedes-Benz Uptime já foi ampliado por mais de 200 regras específicas que monitoram continuamente os processos de recarga ou curvas de tensão em conexão com a bateria de alta voltagem, por exemplo. As informações também estão disponíveis por meio do novo portal do cliente baseado em nuvem. Ao conectar veículos, serviços Mercedes-Benz e empresas de transporte, as visitas às oficinas tornam-se mais fáceis de planejar e as avarias imprevistas podem ser significativamente reduzidas.

**Consultoria especializada para mobilidade elétrica customizada**

Independentemente da tecnologia de propulsão, todo investimento em um veículo comercial deve valer a pena para as empresas de transporte. Além disso, toda uma série de questões deve ser esclarecida com antecedência, especialmente em relação aos caminhões totalmente elétricos: em quais rotas posso usar veículos elétricos? E a infraestrutura de recarga? Que medidas estruturais e investimentos podem ser esperados para a recarga na garagem? Isso torna ainda mais importante não apenas vender um caminhão elétrico aos clientes, mas também acompanhá-los no caminho para a eletrificação de sua frota. Afinal, a e-Mobility (Mobilidade Elétrica) é mais do que apenas uma nova tecnologia. É precisamente por isso que a Mercedes-Benz Trucks integrou o eActros em um ecossistema holístico, que também inclui serviços de consultoria para uso eficiente do veículo e otimização do Custo Operacional Total (TCO).

Por exemplo, as rotas existentes são usadas para determinar o perfil de uso mais realista e significativo de caminhões elétricos para o respectivo cliente, a fim de determinar rotas que podem ser conduzidas com caminhões elétricos. Para além da eletrificação da garagem, todas as questões relativas ao planejamento, modalidades de aplicação e implementação relativas à infraestrutura de recarga, bem como à ligação à rede necessária, fazem também parte da chamada eConsulting (Consultoria em Eletrificação), conforme as necessidades do cliente. Para a recarga na garagem, a Mercedes-Benz Trucks trabalha em conjunto com a Siemens Smart Infrastructure e a ENGIE para a realização dos serviços elétricos e de instalação. Mediante solicitação, há também assistência na identificação de possíveis subsídios públicos para infraestrutura e veículos nos diversos países, regiões e cidades.

Para consultoria em infraestrutura de recarga, a Mercedes-Benz Trucks e sua parceira de projeto Netze BW, Divisão de Serviços, inauguraram um pátio de recarga para clientes em Wörth am Rhein. Os clientes do caminhão elétrico podem testar estações de recarga e conceitos de recarga de vários fabricantes no eTruck Charging Park (Pátio de Recarga de Caminhões Elétricos) e trabalhar com especialistas da Mercedes-Benz Trucks no local para desenvolver soluções de recarga personalizadas para suas aplicações específicas.

* Clique [**AQUI**](https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases/iaa-transportation-2022/2022/7/24918-uma-porta-de-entrada-para-facilitar-a-mobilidade-eletrica-mercedes-benz-trucks-abre-patio-de-recarga-para-clientes-em-worth) para mais informações sobre o **eTruck Charging Park**.
* Clique [**AQUI**](https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases/caminhoes/2022/9/24880-pbt-de-40-toneladas-eactros-com-reboque-entra-em-acao-nas-estradas-do-norte-da-floresta-negra-na-alemanha) e acesse também o *press release* “**PBT de 40 toneladas: eActros com reboque entra em ação nas estradas do norte da Floresta Negra, na Alemanha**”.

**Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:**

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a **Mercedes-Benz do Brasil** estão disponíveis na internet em:

<https://www.mercedes-benz-trucks.com.br/institucional/imprensa/releases>

Mais informações sobre a **Daimler Truck** estão disponíveis na internet em: [www.media.daimlertruck.com](http://www.media.daimlertruck.com)e [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

**Declarações preditivas:**

Este documento contém declarações preditivas que refletem nossas visões atuais sobre eventos futuros. As palavras “objetivo”, “ambição”, “antecipar”, “assumir”, “acreditar”, “estimar”, “esperar”, “pretender”, “pode”, “poder”, “poderia”, “planejar”, “projeto”, “deveria” e expressões semelhantes são usadas para identificar declarações preditivas. Essas declarações estão sujeitas a muitos riscos e incertezas, incluindo um desenvolvimento adverso das condições econômicas globais, em particular um declínio da demanda em nossos mercados mais importantes; deterioração de nossas possibilidades de refinanciamento nos mercados de crédito e financeiro; eventos de força maior, incluindo desastres naturais, pandemias, atos de terrorismo, agitação política, conflitos armados, acidentes industriais e seus efeitos em nossas atividades de vendas, compras, produção ou serviços financeiros; mudanças nas taxas de câmbio, disposições alfandegárias e de comércio exterior; uma mudança nas preferências do consumidor; uma possível falta de aceitação de nossos produtos ou serviços que limita nossa capacidade de atingir preços e utilizar adequadamente nossas capacidades de produção; aumentos de preços de combustíveis ou matérias-primas; interrupção da produção por falta de materiais, greves trabalhistas ou insolvências de fornecedores; queda nos preços de revenda de veículos usados; a implementação efetiva de medidas de redução de custos e otimização da eficiência; as perspectivas de negócios para empresas nas quais detemos participação acionária significativa; a implementação bem sucedida de cooperações estratégicas e joint ventures; mudanças em leis, regulamentos e políticas governamentais, particularmente aquelas relacionadas a emissões de veículos, economia de combustível e segurança; a resolução de investigações governamentais pendentes ou de investigações solicitadas por governos e a conclusão de processos judiciais pendentes ou ameaçados de futuro; e outros riscos e incertezas, alguns dos quais estão descritos no título “Relatório de Riscos e Oportunidades” no atual Relatório Anual. Se algum desses riscos e incertezas se materializar, ou se as suposições subjacentes a qualquer uma de nossas declarações preditivas se mostrarem incorretas, os resultados reais poderão ser materialmente diferentes daqueles que expressamos ou insinuamos por tais declarações. Não pretendemos ou assumimos qualquer obrigação de atualizar essas declarações preditivas, uma vez que elas se baseiam exclusivamente nas circunstâncias na data de publicação.

**Sobre a Daimler Truck**

A Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") é uma das maiores fabricantes de veículos comerciais do mundo, com mais de 40 locais principais e mais de 100.000 colaboradores em todo o mundo. Os fundadores da Daimler Truck inventaram a moderna indústria de transporte com seus caminhões e ônibus há 125 anos. Inalteradas até hoje, as aspirações da Empresa são dedicadas a um Propósito: a Daimler Truck trabalha para todos que movem o mundo. Seus clientes permitem que as pessoas se movimentem e levem mercadorias para seus destinos de forma confiável, pontual e segura. A Daimler Truck fornece as tecnologias, produtos e serviços para isso. Isso também se aplica à transformação para condução neutra em CO2. A Empresa busca o sucesso do transporte sustentável, com profundo conhecimento tecnológico e visão clara das necessidades de seus clientes. As atividades de negócios da Daimler Truck estão estruturadas em cinco segmentos de reporte: Trucks North America (TN) com as marcas de caminhões Freightliner e Western Star e a marca de ônibus escolar Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) com as marcas de veículos comerciais FUSO e BharatBenz. Mercedes-Benz (MB) com a marca de caminhões com o mesmo nome. Daimler Buses (DB) com as marcas de ônibus Mercedes-Benz e Setra. O novo negócio Financial Services (Serviços Financeiros) (DTFS) da Daimler Truck constitui o quinto segmento. A gama de produtos nos segmentos de caminhões inclui caminhões leves, médios e pesados para tráfego de longa distância, distribuição e construção e veículos especiais usados principalmente no setor municipal e profissional. A gama de produtos do segmento de ônibus inclui ônibus urbanos, ônibus escolares e ônibus intermunicipais, ônibus e chassis de ônibus. Além da venda de veículos comerciais novos e usados, a Empresa também oferece serviços de pós-venda e soluções de conectividade.