Caminhões

**Informação à Imprensa**

15 de maio de 2025

# Mercedes-Benz Actros da ASG Motorsport volta a Interlagos, o mais tradicional circuito do automobilismo brasileiro

* Autódromo Internacional José Carlos Pace, na cidade de São Paulo, recebe a 3ª etapa da Copa Truck 2025 no domingo, 18 de maio
* Piloto Roberval Andrade (#15) é um dos principais vencedores em Interlagos, com cinco vitórias na carreira
* Caminhão Mercedes-Benz Actros se destaca pela força, excelente performance, robustez e confiabilidade nas pistas de corrida

Os caminhões Mercedes-Benz Actros dos sete pilotos da ASG Motorsport voltam a Interlagos, o mais tradicional circuito do automobilismo brasileiro. O Autódromo Internacional José Carlos Pace, na cidade de São Paulo, recebe as duas corridas da 3ª etapa da Copa Truck 2025, que serão realizadas no próximo domingo, 18 de maio, a partir de 14h10.

A força, excelente performance, robustez e confiabilidade dos caminhões Mercedes-Benz Actros nas pistas de corrida ganham novamente evidência no traçado de mais de 4.300 metros, Nesse desafiador ciruito, eles atingem altas velocidades e, consequentemente, precisam de maiores reduções com freadas mais fortes, especialmente na aproximação para o “S” do Senna e na Curva do Lago.

Piloto e chefe da equipe ASG Motorsport, Roberval Andrade (#15) acumula cinco vitórias em Interlagos na sua carreira. Já Bia Figueiredo (#111) e Jaidson Zini (#25) têm uma vitória.

“Interlagos sempre reserva grandes disputas e entrega muita adrenalina e emoção, tudo o que os fãs e os apaixonados pelas corridas de caminhão esperam e torcem”, afirma Jefferson Ferrarez,**vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões** da Mercedes-Benz do Brasil. “Os Actros da ASG Motorsport correspondem totalmente à expectativa e, com certeza, irão proporcionar uma excelente performance em busca de vitórias nas duas categorias, tanto a dos pilotos experientes, como a dos novatos na competição”.

De acordo com o executivo, a etapa de Interlagos traz importantes ações paralelas ligadas à estratégia ESG, desenvolvidas pela equipe e pela piloto Bia Figueiredo. “A ASG Motorsport segue com suas iniciativas de redução das emissões de CO2, enquanto Bia, que tem o Movimento A Voz Delas da Mercedes-Benz entre seus patrocinadores, lidera um projeto de inclusão de mulheres no universo do automobilismo. Tudo a ver, portanto, com os pilares ambiental e social do ESG, o que também praticamos na nossa Empresa”, ressalta Jefferson Ferrarez.

**ASG e Mercedes-Benz celebram três anos de sucesso com 2 títulos**

Sete pilotos representam a ASG Motorsport na Copa Truck de 2025. Na categoria Super Truck Pro: Roberval Andrade (#15), Raphael Abbate (#26), Jaidson Zini (#25), Luiz Lopes (#99) e Bia Figueiredo (#111), primeira mulher campeã da Copa Truck no Brasil ao vencer a Super Truck Elite em 2024. Na Super Truck Elite, Pedro Perdoncini (#117) ganhou a companhia de Arthur Scherer (#116), novo integrante da equipe.

A ASG Motorsport celebra três anos de parceria com a Mercedes-Benz, com uma trajetória marcante na Copa Truck, consolidando-se como uma das principais equipes da categoria. Fundada em 2022, nasceu com a proposta de modernizar o ambiente da competição, oferecer experiências diferenciadas para os patrocinadores e implementar conceitos ESG, algo até então inédito no campeonato.

Entre as marcas ligadas à Mercedes-Benz que patrocinam Roberval Andrade e Bia Figueiredo estão: FleetBoard, Peças Genuínas, RENOV, Alliance, Mercedes Club, Movimento “A Voz Delas” e Consórcio Mercedes-Benz. **Em 2025, o Banco Mercedes-Benz juntou-se aos patrocinadores de Roberval e Bia.**

A parceria da Mercedes-Benz com a ASG envolve o fornecimento de peças ao longo do ano e apoio da Engenharia da Empresa na parametrização dos motores de acordo com cada etapa e pista.

**Actros despeja potência de 1.250 cavalos nas pistas da Copa Truck**

A elevada potência de 1.250 cv a 3.500 rpm do motor Mercedes-Benz do Actros nas pistas da Copa Truck é quase três vezes maior em relação a um caminhão de série utilizado no transporte de carga. O torque máximo chega a 5.500 Nm a 2.000 rpm nas competições, mais que o dobro frente aos modelos dos clientes. Dessa forma, o Actros despeja muita potência para obter altas velocidades nas pistas dos autódromos, que chegam a mais de 200 km/h, e utiliza o alto torque para ultrapassagens e retomadas, o que é essencial para os pilotos da Copa Truck.

**Telemetria dos caminhões de transporte para os caminhões de corrida**

Entre as soluções digitais da Mercedes-Benz disponíveis para caminhões destaca-se o sistema de telemetria Fleetboard, ferramenta que traz benefícios aos clientes na gestão da frota e de seus motoristas. Esse serviço também oferece mais segurança para o veículo e a carga, monitoramento em tempo real, apoio à recuperação no caso de roubo e bloqueio com as modalidades Fleetboard Security e Security Sat.

Os recursos da telemetria são aplicados também nos caminhões de corrida, ajudando a equipe de box a monitorar dados essenciais do Actros durante os treinos classificatórios e as corridas. Suas informações são vitais para o melhor desempenho dos caminhões e dos pilotos no comando de seus veículos.

**MirrorCam é inovação pioneira da Mercedes-Benz na Copa Truck**

Apresentado nos caminhões Actros da ASG no ano passado, a Mercedes-Benz novamente leva para a Copa Truck deste ano o MirrorCam, inovadora solução da marca que utiliza duas câmeras no alto da cabina, uma de cada lado, que captam e transmitem as imagens externas para duas telas digitais internas. Este moderno sistema substitui os retrovisores convencionais.

Disponível como opcional para o Actros de transporte, o MirrorCam recebe adequações mecânicas e eletrônicas para uso em corridas. Este trabalho é executado para a ASG pelo Custom Tailored Center (CTC), área de customização de veículos da Mercedes-Benz do Brasil.

“Algumas funcionalidades eletrônicas do MirrorCam não são necessárias para as pistas de corrida. No entanto, mantivemos vantagens em termos de aerodinâmica das câmeras compactas, o que pode trazer preciosos ganhos de segundos e metros de diferença em relação aos outros competidores”, diz Jefferson Ferrarez. “Outro ponto muito positivo para os pilotos do Actros é que o MirrorCam oferece um excelente padrão de imagem nas telas digitais, sem as vibrações oriundas das irregularidades das pistas e dos motores de alta potência, muito comuns nos espelhos retrovisores. E mais, o MirrorCam oferece uma imagem excelente mesmo nos dias de chuva, livrando-se dos efeitos de respingos nos retrovisores comuns”.

**Transmissão pela Band, SporTV e nas redes sociais**

Com previsão de início às 14h10 do domingo, 18 de maio, as duas provas seguidas da 3ª etapa de 2025, em Interlagos, serão transmitidas pela Band e pelos canais SporTV. Os fãs das corridas de caminhões também podem acessar as redes sociais oficiais da Copa Truck no YouTube e Facebook.

Assessoria de Imprensa Mercedes-Benz Caminhões & Ônibus:

E-mail: [pool-id.mercedes-benz\_press@daimlertruck.com](mailto:pool-id.mercedes-benz_press@daimlertruck.com)

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em:

<http://www.mercedes-benz.com.br/institucional/imprensa/releases>